



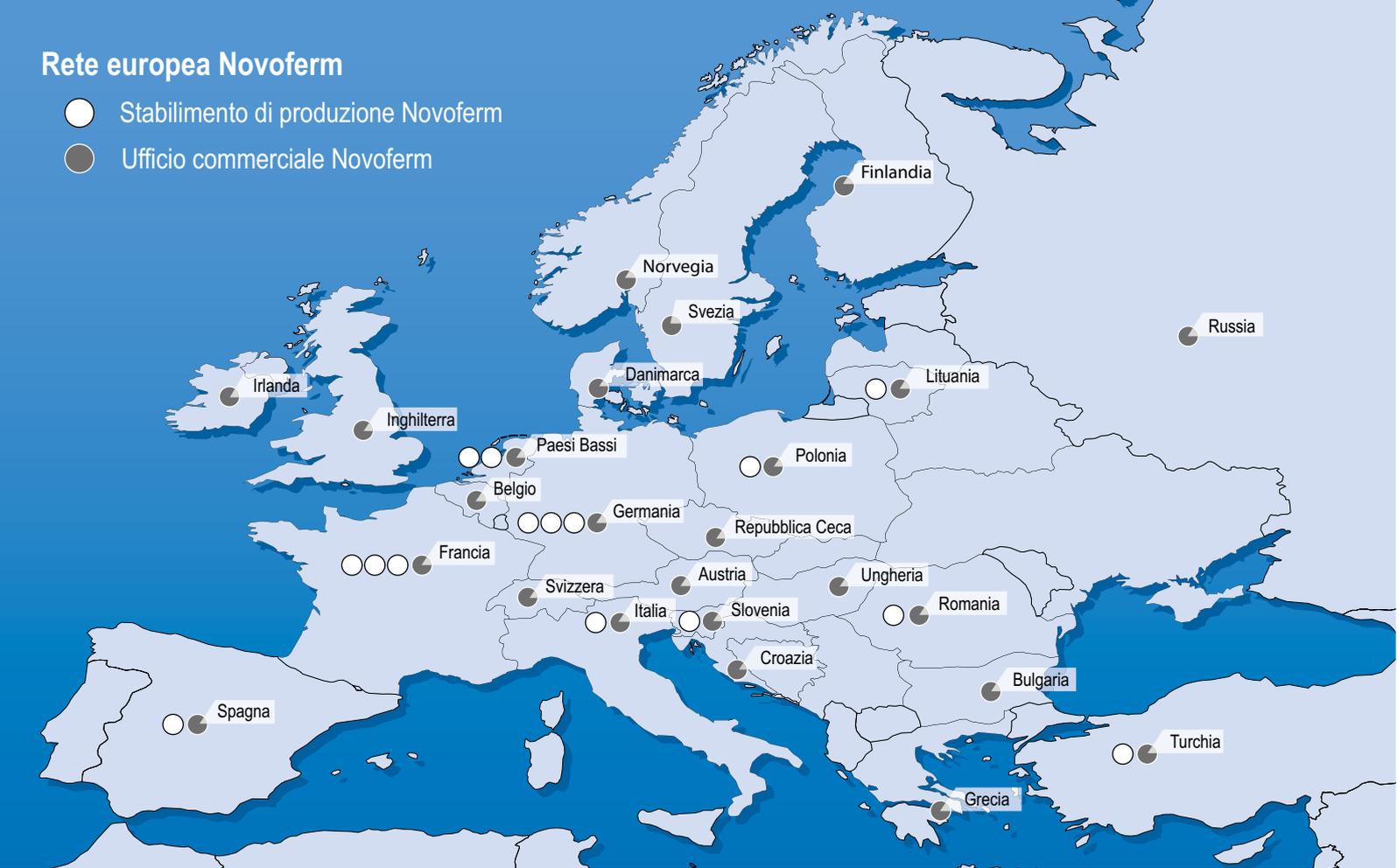
Portoni sezionali industriali

Economici, robusti, affidabili



Rete europea Novoferm

- Stabilimento di produzione Novoferm
- Ufficio commerciale Novoferm



Novoferm nel mondo

Novoferm fa parte del gruppo Sanwa, azienda fondata nel 1956 che, con oltre 8.700 dipendenti e un fatturato annuale complessivo superiore ai 2 miliardi di euro generato dalle vendite in oltre 60 Paesi, è oggi il principale produttore mondiale di sistemi di chiusura in metallo, grazie a una gamma completa di prodotti comprendente portoni industriali, porte tagliafuoco, portoni per garage, serrande e dispositivi di automazione. I nostri prodotti, utilizzati in tutto il mondo per applicazioni industriali, commerciali e residenziali, sono il frutto di un'esperienza esclusiva più che trentennale nel variegato settore dei sistemi di accesso per diverse tipologie di edificio. Attraverso un'ampia scelta di modelli, finiture, sistemi di azionamento e soluzioni di montaggio, siamo in grado

di offrire sempre la risposta "su misura" alle vostre esigenze, occupandoci noi dell'intero processo: dalla consulenza tecnica allo sviluppo della soluzione più adatta, alla produzione, al montaggio, all'assistenza in loco. Senza mai trascurare nessun aspetto del progetto, incluso il pieno rispetto di tutte le norme e leggi in vigore, consentendovi così di risparmiare una notevole quantità di lavoro. Oltre a portoni per uso industriale, porte con guarnizioni antispiro e porte tagliafuoco, produciamo anche un assortimento completo di baie di carico in grado di garantire, grazie alla moderna tecnologia delle nostre soluzioni per pedane di carico e portali isotermici, operazioni di carico e scarico degli autocarri efficienti e senza correnti d'aria.





Indice

- La solidità dei portoni Novoferm ovunque serva.. 4
- Una produzione all'avanguardia..... 5
- Una logistica di precisione 6
- Il punto di riferimento dei portoni sezionali 7

- Thermo 40 mm 8
- Thermo 60 mm 10
- Vista interna Thermo 40/60 mm 12
- La gamma standard di Novoferm 14
- Tipi di finestrate..... 15

- Novolux 40 mm 16
- Novolux 60 mm 18
- Novolux XL 40/60 mm..... 20
- Vista interna Novolux 40/60 mm 22
- Telai per finestrate Novolux 40 mm/60 mm ... 24

- Sistemi di guide..... 26
- Vista interna 28
- Panoramica dei sistemi di guide..... 30
- Automazioni..... 32
- Accessori dell'unità di controllo 34
- Componenti supplementari per il controllo 36
- Dispositivi di sicurezza meccanici..... 38
- Dispositivi di sicurezza elettronici..... 40

- Porte pedonali e laterali 40/60 mm 42
- Porta pedonale adiacente al portone sezionale . 44
- Porta pedonale integrata nel portone sezionale 46
- Porta pedonale integrata, uscita di emergenza . 48
- Opzioni e accessori per le porte pedonali 50

- NovoSpeed Thermo 52
- Dettagli tecnici..... 54
- Note 56
- Altri prodotti Novoferm..... 58

La solidità dei portoni Novoferm ovunque serva

Inconfondibili, affidabili, durevoli

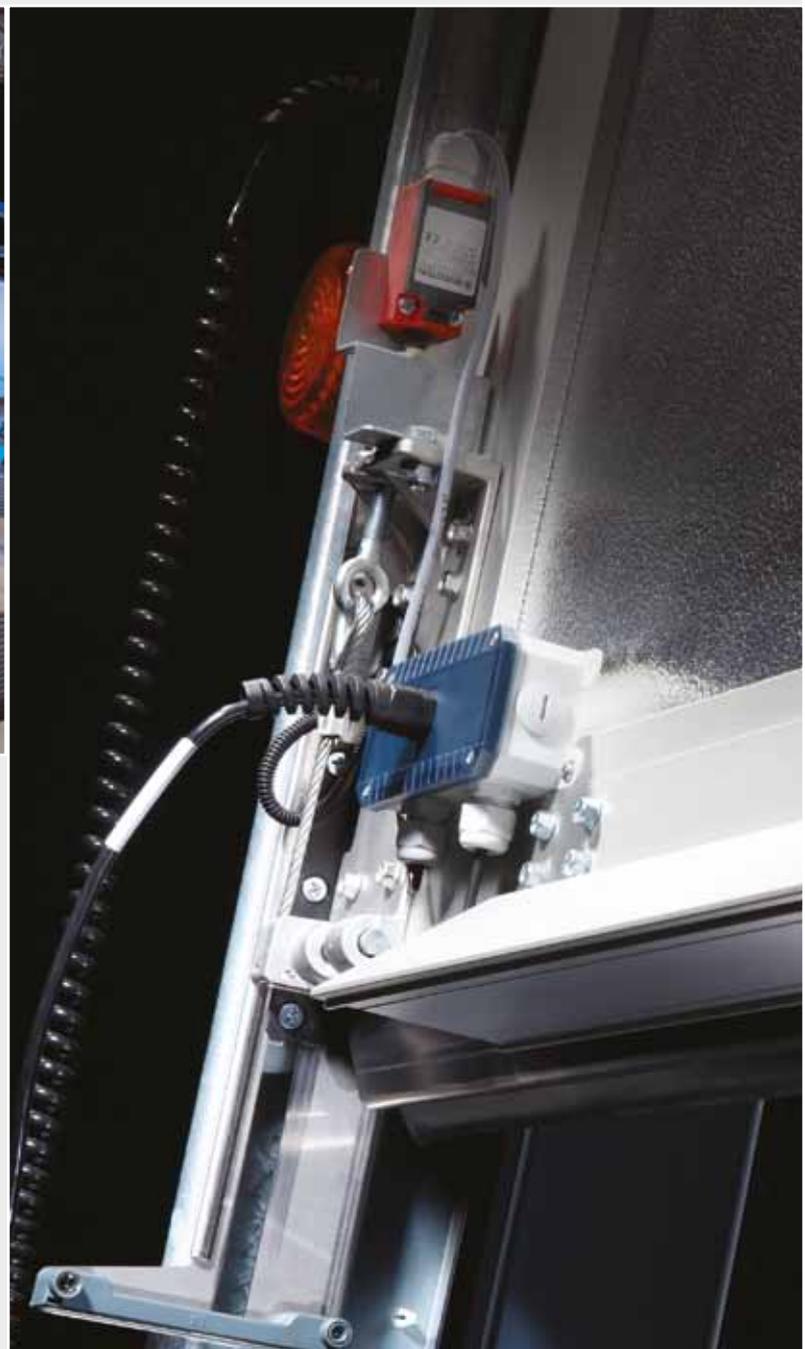
Vi aspettiamo a porte aperte:

Fin da quando sono entrati in produzione, i portoni sezionali industriali Novoferm sono stati la soluzione scelta in centinaia di migliaia di progetti per il design, il funzionamento, i dettagli e la versatilità che li contraddistinguono, rendendoli diversi da tutti gli altri. I portoni Novoferm sono inconfondibili, robusti e affidabili.



La qualità in ogni dettaglio

Noi di Novoferm ragioniamo non in termini di portoni, ma in termini di soluzioni. E lo facciamo ponendo i vostri specifici bisogni e desideri al centro del processo di progettazione e fabbricazione, per offrirvi portoni curati e personalizzati fin nel più piccolo dettaglio. I nostri sono i portoni che il mercato richiede, adatti a qualsiasi settore e tipologia di edificio. In effetti, non esiste luogo in cui non ci si possa imbattere in un portone Novoferm.



Una produzione all'avanguardia

Prodotti innovativi che fanno tendenza

Tutto sotto un unico tetto

Novoferm produce tutto al suo interno, nel pieno rispetto delle rigorose leggi, regole e norme europee. E proprio per questo possiamo garantirvi che ogni nostro sistema di chiusura soddisfa i massimi requisiti possibili. Inoltre, grazie ad alleanze strategiche strette con importanti produttori, siamo in grado di offrire una gamma completa di portoni industriali e porte per garage, interamente realizzata sotto un unico e fidato tetto, con parti e componenti acquistate da fornitori leader a livello mondiale. Per assicurarvi sempre un livello di qualità unico nel nostro settore.



Dalla produzione alla consegna

I pannelli porta e i sistemi di guide Novoferm vengono costruiti su misura, conformemente alle specifiche dell'ordine, nei nostri stabilimenti di produzione all'avanguardia con l'utilizzo di impianti automatizzati. Anche i meccanismi di sospensione necessari vengono assemblati all'interno della nostra azienda, con pezzi fabbricati presso nostri fornitori specializzati mediante appositi utensili. Tutti gli elementi che compongono il sistema di chiusura vengono quindi riuniti in un'area prestabilita all'interno del nostro magazzino, pronti per essere spediti ovunque desideriate.

Meglio e in maniera più intelligente

Novoferm aspira a fare tendenza e in quest'ottica investe continuamente in persone, materiali e mezzi. Tuttavia ci rendiamo allo stesso tempo conto del fatto che la principale preoccupazione dei nostri clienti, quando acquistano un portone industriale, è rappresentata dal prezzo. Ecco perché, dal momento che per noi un costo contenuto non deve tradursi in un abbassamento della qualità, tutta la nostra attenzione è concentrata sulla creazione di metodi di produzione migliori e più intelligenti. Solo così possiamo continuare a commercializzare prodotti di elevata qualità e precisione a prezzi estremamente competitivi.

Una logistica di precisione

Orientata al servizio e in grado di contenere i costi

Just in time, ovunque desideriate

Novoferm non si limita a sviluppare e fabbricare prodotti, ma si occupa di tutto ciò che serve ai propri clienti, dalla logistica al montaggio, all'assistenza. Per riuscire a garantirvi il nostro pieno sostegno 24 ore al giorno, abbiamo suddiviso i Paesi Bassi in quattro regioni di vendita ben distinte, a cui corrispondono altrettanti centri assistenza, i quali saranno lieti di fornirvi una consulenza personalizzata e di rispondere a ogni vostra eventuale domanda in qualsiasi momento. Gli indirizzi sono riportati sul retro della brochure.



Il programma Door Calculation

Tutti i rivenditori Novoferm hanno accesso al nostro programma Door-Calculation, un sistema di calcolo molto utile e facile da utilizzare, che permette di elaborare progetti completi di vario tipo, con i relativi calcoli. Basato e sviluppato su diversi gruppi di prodotti, portoni sezionali Thermo, Novolux e Panorama con spessore 40 mm e 60 mm, Porte avvolgibili anche ad azione rapida, Porte per garage, Pedane di carico e Portali isothermici (Baie di carico), il programma genera offerte e dettagliate descrizioni di progetto pronte per essere inviate ai clienti, personalizzabili con l'identità societaria del rivenditore. Inoltre, specificando all'interno del sistema le specifiche

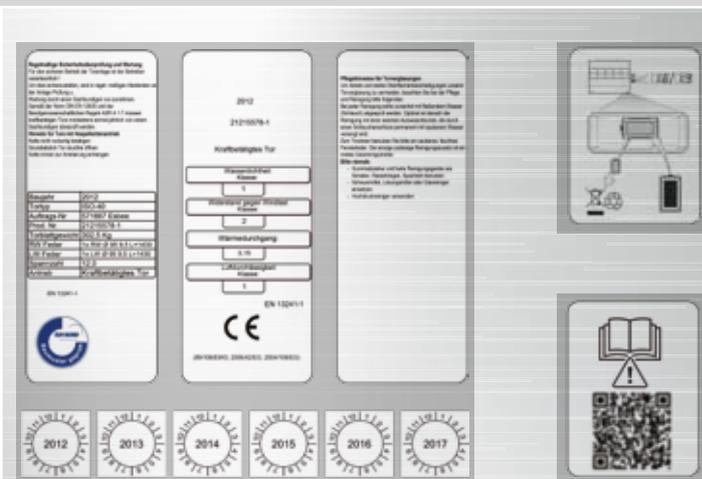
condizioni applicate al cliente, compare in qualsiasi momento il prezzo. Un ulteriore servizio professionale offerto da Novoferm.

Il punto di riferimento nel settore delle porte sezionali

Grazie a prove e verifiche rigorose

Sicurezza certificata

I prodotti Novoferm sono costantemente sottoposti a continue prove di durabilità, durante le quali i prototipi vengono valutati da esperti dopo essere stati aperti e chiusi per 30.000 volte. Un'attenzione costante alla qualità e alla sicurezza che ha portato i suoi frutti, permettendo ai nostri portoni sezionali, e alle loro qualità fisiche, di raggiungere la piena conformità alla norma EN13241-1 e di ottenere la certificazione integrale TÜV Nord.



Qualità fisiche

I test approfonditi a cui sono sottoposti i portoni sezionali Novoferm verificano numerose qualità meccaniche ed elettroniche. Al termine di queste prove, eseguite da TÜV Nord, il rigoroso organismo tedesco d'ispezione e certificazione, ogni qualità fisica testata riceve un'apposita classificazione, facilitando in questo modo il confronto tra articoli simili di produttori diversi.

Criteri di valutazione

I portoni sezionali Novoferm vengono sottoposti a prove di:

- 
Resistenza e carico del vento
- 
Assorbimento acustico
- 
Impermeabilità
- 
Isolamento termico
- 
Permeabilità all'aria
- 
Sicurezza dell'utente



Thermo 40 mm



Il modello più versatile
di Novoferm

Il portone sezionale Thermo 40 mm, il modello Novoferm più di successo, è caratterizzato da eccellenti qualità di isolamento termico e insieme di assorbimento acustico riunite in pannelli microprofilati dal design moderno. Una scelta infinita di linee e materiali permette di ottenere sempre la configurazione di prodotto perfetta per rispondere ai vostri desideri. La gamma Thermo 40 mm si articola in diverse altezze e larghezze, oltre che in una varietà di 10 colori RAL tutti di serie, e può essere completata con numerosi tipi di finestrate integrate.

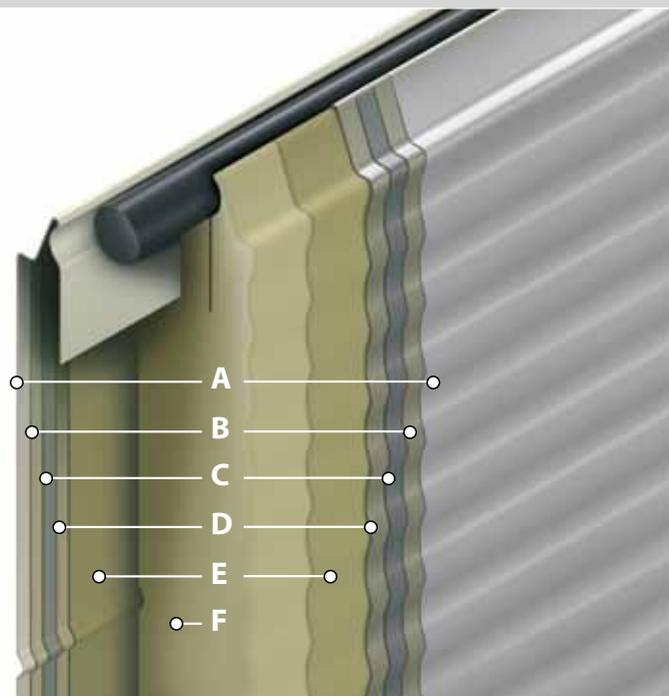
La flessibilità è tutto

Progettati e fabbricati utilizzando la tecnologia più avanzata, i portoni sezionali Thermo 40 mm sono rifiniti con dettagli robusti, come dimostrano i terminali in metallo o alluminio, i profili di rinforzo e i sottoprofili in alluminio anodizzato, non visibili dall'esterno. Nel processo manifatturiero, la flessibilità è tutto e Thermo 40 mm è un modello davvero versatile che coniuga alla perfezione prezzo, prestazioni e possibilità di impiego.



Pannello Thermo 40 mm con struttura a sandwich

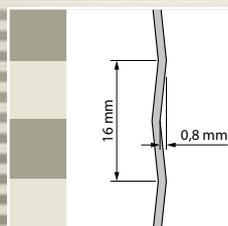
Spessore pannello:	40 mm
Conducibilità termica:	$\lambda=0,025 \text{ W/mK}$
Valore di isolamento:	$U=0,52 \text{ W/m}^2\text{K}$
Densità schiuma poliuretanic:	40 kg/m^3



A Vernice:	10 colori di serie (lato esterno)
B Zincatura:	275 g/m ²
C Lamiera in acciaio:	0,5 mm
D Zincatura:	275 g/m ²
E Mano di fondo	
F Schiuma poliur. ad alta densità:	$g=40 \text{ kg/m}^3$ e priva di HCFC
E Mano di fondo	
D Zincatura:	275 g/m ²
C Lamiera in acciaio	0,5 mm
B Zincatura:	275 g/m ²
A Vernice:	RAL 9002 (lato interno)



Valore U del portone sezionale Thermo 40 mm:
5.000 x 5.000 mm: $1,02 \text{ W/m}^2\text{K}$



La micro-profilatura è di serie!
10 colori di serie senza nessun costo aggiuntivo

Thermo 60 mm



Un modo efficace di dividere zone con temperature diverse

Thermo 60 mm è un portone sezionale industriale principalmente utilizzato, per le sue straordinarie proprietà isolanti e sigillanti, nei luoghi in cui è importante separare zone con temperature diverse. Se avete la necessità di mantenere il vostro reparto di produzione o la vostra area di stoccaggio a temperatura costante, il portone Thermo 60 mm è quello che fa per voi. I pannelli in lastra di acciaio microprofilati, capaci di resistere a qualunque intemperia, sono infatti dotati di eccellenti proprietà di assorbimento acustico e isolamento termico.

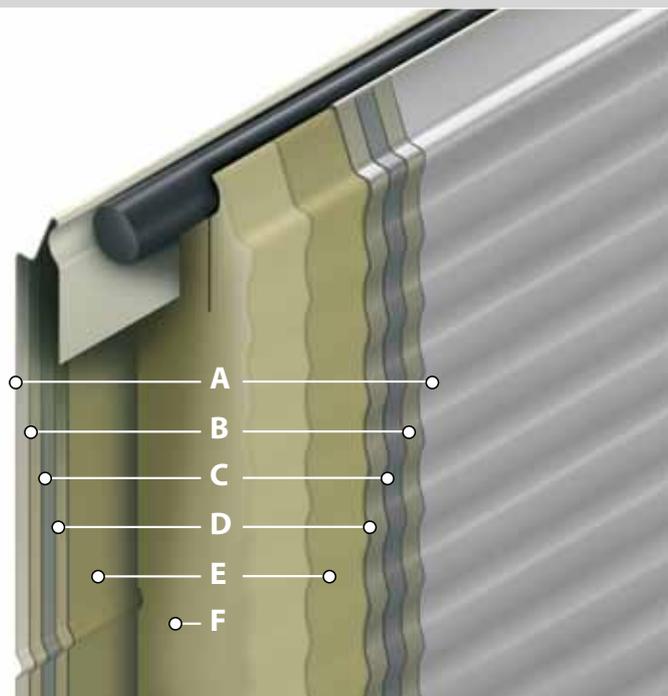
Un elevatissimo valore di isolamento

I pannelli dei portoni sezionali Thermo vengono fabbricati utilizzando il cosiddetto metodo sandwich, un processo che comporta l'inserimento di uno strato di schiuma poliuretanicica rigida priva di CFC tra due lamiere in acciaio zincate e incollate. I portoni sono disponibili in 10 colori di serie, ma su richiesta le lamiere in acciaio possono essere verniciate a spruzzo in un colore RAL di vostra scelta.



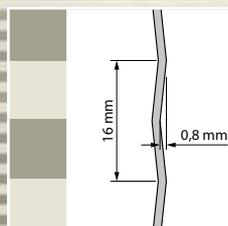
Pannello Thermo 60 mm con struttura a sandwich

Spessore pannello:	60 mm
Conducibilità termica:	$\lambda=0,025 \text{ W/mK}$
Valore di isolamento:	$U=0,35 \text{ W/m}^2\text{K}$
Densità schiuma poliuretanic:	40 kg/m³



Valore U del portone sezionale Thermo 60 mm:
5.000 x 5.000 mm: 0,77 W/m²K

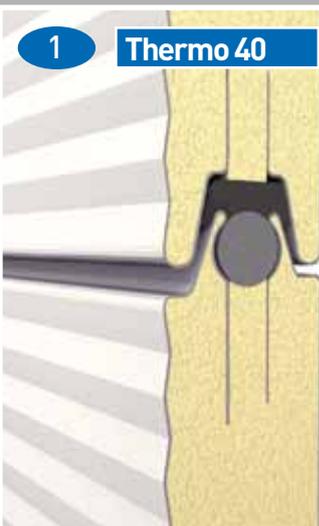
A Vernice:	10 colori di serie (lato esterno)
B Zincatura:	275 g/m ²
C Lamiera in acciaio:	0,5 mm
D Zincatura:	275 g/m ²
E Mano di fondo	
F Schiuma poliurea ad alta densità:	g=40 kg/m ³ e priva di HCFC
E Mano di fondo	
D Zincatura:	275 g/m ²
C Lamiera in acciaio:	0,5 mm
B Zincatura:	275 g/m ²
A Vernice:	RAL 9002 (lato interno)



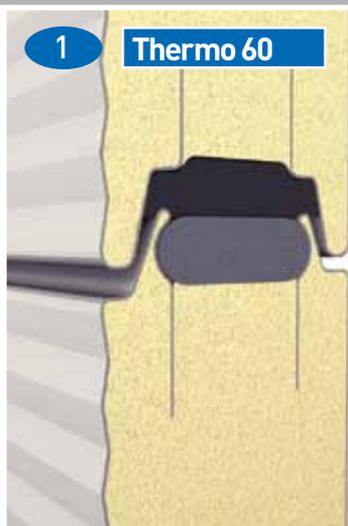
La micro-profilatura è di serie!
10 colori di serie RAL senza nessun costo aggiuntivo

Vista interna di un portone Thermo 40/60 mm

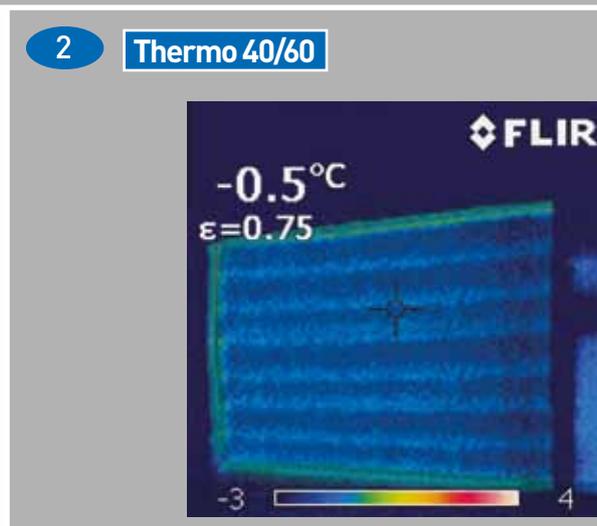




1 Thermo 40



1 Thermo 60



2 Thermo 40/60

Sigillatura dei pannelli

I portoni Thermo 40/60 sono completamente impermeabili all'acqua e al vento grazie a uno speciale metodo di sigillatura che prevede l'inserimento, tra il pannello porta interno e quello esterno, di una guarnizione in poliuretano Compriband. Inoltre, il fatto che i pannelli non siano uniti tra loro rende i portoni perfettamente isolati.

Immagini a infrarossi

Il portone sezionale Thermo 60 mm isola in modo ancora più efficace rispetto al modello Thermo 40 mm. E noi verificiamo che sia proprio così osservando i portoni assemblati attraverso uno scanner a infrarossi: le zone scure corrispondono alle parti perfettamente isolate, mentre la presenza di eventuali macchie chiare indica i punti in cui si verifica una perdita di energia.



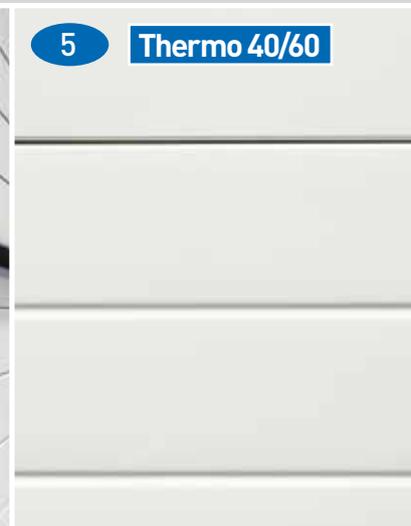
3 Thermo 40



3 Thermo 60



4 Thermo 40/60



5 Thermo 40/60

Telaio standard

Il telaio standard tra il portone e le guide di scorrimento verticali assicura una perfetta sigillatura laterale.

Telaio rinforzato

Il telaio rinforzato viene utilizzato nei portoni di colore scuro per scongiurare il rischio di una loro possibile espansione centrale, contro l'architrave superiore, causata dal calore del sole.

Carico del vento

Ogni portone Novoferm è dotato di profili di rinforzo adeguati alla sua larghezza, in modo da poter resistere a un pesante carico del vento, in conformità a quanto previsto delle norme e dagli standard applicabili.

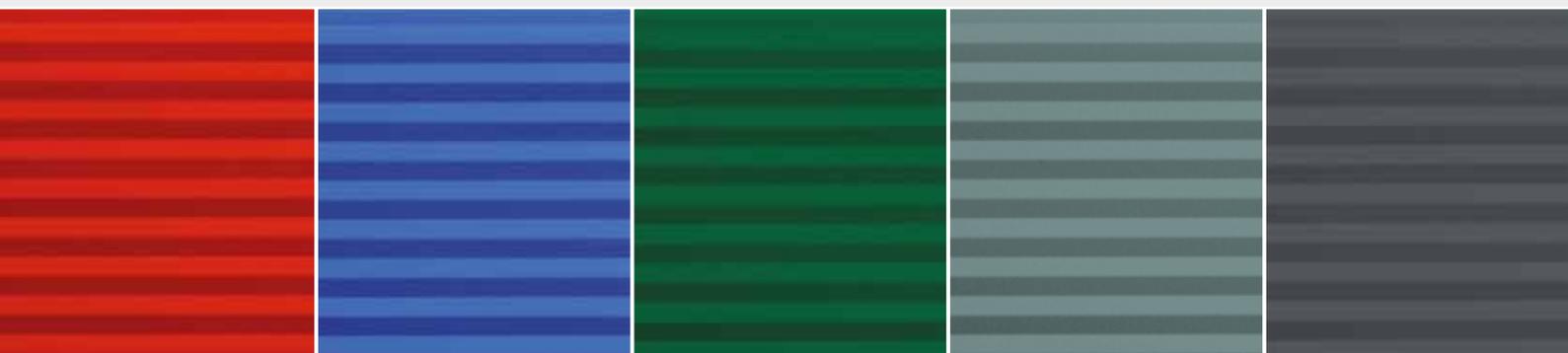
Lato interno

Il lato interno del portone sezionale Thermo 40 mm e Thermo 60 mm è perlinato orizzontalmente e verniciato di serie in tonalità RAL 9002. Altri colori sono disponibili su richiesta a costo extra.

La gamma standard Novoferm

Novoferm offre 10 colori di serie (senza costi aggiuntivi)

Grazie a Novoferm, e alle proprietà ottiche della lamiera microprofilata che rendono i nostri portoni perfetti per la moderna architettura industriale, gli architetti possono ora concedersi il lusso di variare motivo e colore a piacimento. La gamma dei colori di serie Novoferm è infatti composta da ben 10 tonalità RAL di uso comune, per dare a ogni portone una personalità unica – senza costi aggiuntivi. Con un simile assortimento di lamiere preverniciate in impianto continuo, è quindi sempre possibile integrare alla perfezione il portone nella vostra immagine aziendale. Avete richieste speciali in fatto di colore? Novoferm è in grado di offrirvi un vero e proprio arcobaleno di colori.



RAL 3000

RAL 5010

RAL 6009

RAL 7005

RAL 7016



RAL 8014

RAL 9002

RAL 9006

RAL 9007

RAL 9010

Tipi di finestre

La finestratura giusta per ogni scopo

Per aumentare la luce naturale e migliorare la visibilità, i portoni sezionali della serie Thermo possono essere dotati di finestre in Plexiglas. Quelle standard sono oblunghe, con angoli retti o arrotondati, a parete singola o a doppia parete isolante. Tuttavia, per chi è interessato a un livello più elevato di sicurezza antieffrazione, sono disponibili anche finestre a taglio rettangolare e stretto con angoli arrotondati. Siete infine alla ricerca di un design unico nel suo genere? Optate per le finestre circolari oppure per un motivo creativo..



% di rendimento luminoso delle varie finestre

Thermo 40/60



15%*



Molta luce e ottima visibilità

Thermo 40



3,2%*

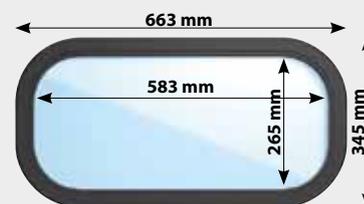


Angoli arrotondati (r=60 mm), eccellente valore di isolamento

Thermo 40



3,8%*



Angoli arrotondati (r=100 mm), eccellente valore di isolamento

Thermo 40/60



4,35%*



Angoli retti, eccellente valore di isolamento

Thermo 40



1,15%*



Finestre strette antieffrazione

Thermo 40



1,23%*



Attrattenti finestre circolari



Quando contano luce naturale e visibilità

Negli ambienti industriali, dove la luce naturale e la visibilità sono di capitale importanza, il portone sezionale Novoferm Novolux 40 mm si dimostra davvero indispensabile. Il pannello di un portone Novolux è formato da più sezioni, e grazie ai profili in alluminio realizzati su misura, i telai possono essere fabbricati in modo tale da adattarsi a una gamma molto ampia di impieghi. Osate, combinando finestrature trasparenti, colorate, isolanti o permeabili all'aria con pannelli a cassettoni in alluminio. Niente è impossibile!

Siate audaci in fatto di finestrature

I portoni sezionali Novolux 40 mm possono essere dotati di telai in plastica per finestrature con diversi livelli di qualità e un'ampia gamma di valori di isolamento, colori e strutture. Scegliete il vetro colorato o le lastre alveolari, giocate con i divisori o combinate vari pannelli Thermo con le sezioni di Novolux, per un risultato di grande effetto. Grazie all'abbondanza di varianti progettuali e applicative, il portone sezionale Novolux 40 mm è particolarmente utile se desiderate unire un design attraente a una trasmissione della luce ottimale.



Valore U del portone sezionale Novolux 40 mm:
5.000 x 5.000 mm: 3,87 W/m²K



L'innovativo portone
ancora più isolante

Il portone sezionale Novolux 60 mm è una moderna innovazione che eccelle in termini di design, funzionamento e facilità di montaggio. Spesso 60 mm e dotato di finestrate a parete tripla, garantisce ottime proprietà anticondensa, fonoassorbenti e di isolamento termico. La soluzione perfetta per gli ambienti dove sono essenziali luce, visibilità e una temperatura interna costante.

Speciali profili d'isolamento

Il portone Novolux 60 mm, due volte più spesso del modello Novolux 40 mm, è composto da due profili in alluminio, separati termicamente mediante uno speciale isolamento. Per questo, pur essendo dotato di finestrate, ha un valore U molto basso. È quindi particolarmente adatto a strutture industriali dove l'illuminazione è di massima importanza, ma contano anche un eccellente isolamento e un risparmio energetico ottimale.



Valore U del portone sezionale Novolux 60 mm:
5.000 x 5.000 mm: 2,33 W/m²K, con
finestrature a parete tripla

Portone Novolux XL 40/60 mm



Trasparenza massima,
senza profili verticali

Il portone NovoluxXL, disponibile nelle versioni 40 mm o 60 mm, è un modello Novolux reso speciale dai pannelli privi di divisori verticali che offrono un'ampia vista panoramica. Inoltre, grazie all'utilizzo di Plexiglas di alta qualità ultraspeso e extra-resistente, quasi indeformabile e molto simile al vetro, le finestre risultano naturalmente riflettenti e molto piacevoli a vedersi.

Plexiglas Optical

Il portone Novolux XL è disponibile con una larghezza massima di 4.000 mm e un'altezza massima di 4.500 mm. Particolarmente adatto a edifici progettati con un occhio all'estetica, ma altrettanto importante dove contano luce e visibilità. La particolarità del Plexiglas Optical di alta qualità è che sembra proprio vetro ma con tutti i benefici aggiunti, in termini di sicurezza, della plastica. Le finestre in Plexiglas Optical sono disponibili a parete doppia da 20 mm e a parete tripla da 40 mm



Massima resistenza ai graffi
– per una vista sempre perfetta



Novolux 40



Novolux 60

**Portone Novolux
XL 40 mm**

Plexiglas Optical
a doppia parete
20 mm
(4-12-4 mm)

**Portone Novolux
XL 60 mm**

Plexiglas Optical
a tripla parete
40 mm
(4-14,75-2,5-14,75-4 mm)

Valore U del portone:
Novolux XL 40 mm 4.000 x 4.000 mm: 3,87 W/m²K
Novolux XL 60 mm 4.000 x 4.000 mm: 2,36 W/m²K

Vista interna del portone Novolux 40 / 60 mm



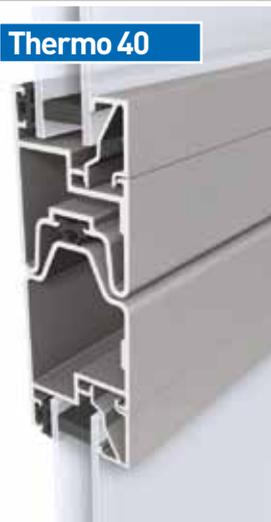
1

Thermo 40



2

Thermo 40



3

Thermo 60



3

Thermo 60



Collegamento delle sezioni

Le sezioni del portone Novolux 40 sono munite di speciale guarnizione in gomma EPDM che le rende completamente impermeabili all'acqua e al vento.

Fermavetri in alluminio

I fermavetri in alluminio rimangono perfettamente sigillati e mantengono la loro estetica di alta qualità anche in caso di forti sbalzi di temperatura.

Vetro sintetico a parete tripla

Il portone Novolux 60 è dotato, di serie, di finestre a parete tripla con profili separati termicamente, per un isolamento ancora più efficace. Sono disponibili anche finestre in vetro sintetico a parete doppia, che però comportano un abbassamento del valore di isolamento.

4

Thermo 40/60



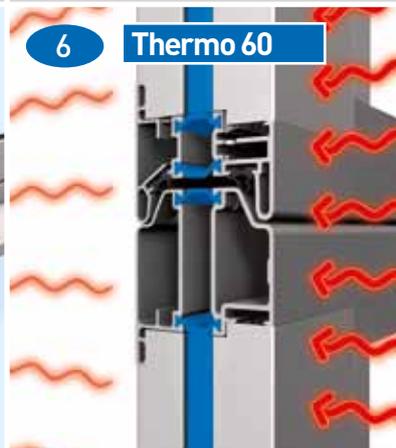
5

Thermo 40/60



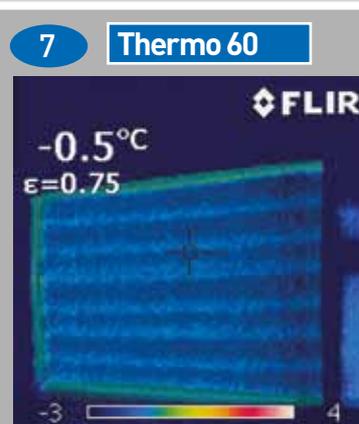
6

Thermo 60



7

Thermo 60



Condensa

In condizioni di bassa temperatura esterna ed elevato tasso di umidità atmosferica interna, sul lato interno di un portone Novolux 40 standard appare nel giro di un breve tempo uno strato di condensa. Ciò è dovuto al fatto che questo fenomeno inizia a formarsi sulla superficie più fredda della stanza, ossia la porta. Se desiderate evitare che si manifesti, la soluzione adatta a voi è il portone Novolux 60. Grazie agli speciali profili di isolamento, la condensa non sarà più un problema, nemmeno in presenza di un'elevata umidità interna.

Carico del vento

Il portone sezionale Novolux è dotato di profili di rinforzo monoblocco integrati, dimensionati in funzione della larghezza, grazie ai quali è in grado di resistere a un forte carico del vento. Lo spessore e/o la lunghezza dei profili applicati varia a seconda della configurazione del portone scelto. I portoni aventi una larghezza pari o superiore a 4.200 mm sono dotati di profilo a pannelli alterni, mentre nei portoni di larghezza pari o superiore a 5.000 mm ogni sezione ha un proprio profilo di rinforzo.

Guarnizioni delle sezioni

Le sezioni del portone Novolux 60 sono munite di una guarnizione appositamente studiata che le rende completamente impermeabili all'acqua e al vento. Inoltre la presenza degli speciali profili di isolamento previene qualsiasi dispersione di calore.

Immagini a infrarossi

Le sezioni del portone Novolux 60 sono munite di una guarnizione appositamente studiata che le rende impermeabili all'acqua e al vento. Inoltre la presenza di speciali profili di isolamento previene eventuali dispersioni di calore.

Fermavetri in alluminio

Novoferm è una delle poche aziende a montare di serie fermavetri in alluminio anodizzato. Spesso si vedono finestre fissate con un listello in plastica nera, la quale però rispetto all'alluminio non solo è meno gradevole dal punto di vista estetico e meno durevole, ma ha anche un diverso coefficiente di espansione. Ciò significa che se fuori fa caldo, la plastica ha maggiori probabilità di dilatarsi, causando il rigonfiamento del fermavetro, un rischio del tutto eliminabile con l'utilizzo dell'alluminio. Un altro vantaggio è che i nostri fermavetri sono disponibili in qualsiasi colore desiderate.



Una varietà di opzioni diverse

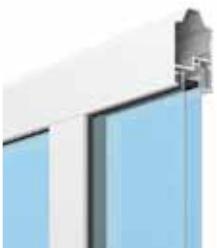
Novoferm offre una scelta illimitata di finestre disponibili per i portoni Novolux, articolata in un'ampia gamma di livelli qualitativi, colori, gradi di trasparenza e stili, offrendo agli architetti la possibilità di liberare tutta la loro creatività nella progettazione del vostro portone. Scegliete tra il vetro acrilico a parete singola o temperato da 4 mm, le finestre acriliche a doppia parete o il vetro strutturale, o ancora tra i pannelli singoli perforati o la plastica ad alto impatto. Le alternative sono infinite.



Diverse combinazioni di colori

Il portone Novolux viene fornito di serie in alluminio anodizzato bianco. Ma ciò non significa che non siano disponibili opzioni di colore alternative. L'alluminio può infatti essere verniciato a spruzzo in qualsiasi tinta desiderate. E in combinazione con i pannelli Thermo o le vetrate Rodeca o in uno dei 10 colori dell'assortimento di serie Novoferm, le opzioni di design diventano illimitate!



Novolux 40

**Lastra trasparente a doppia parete
(20 mm)**

in: acrilico,
policarbonato,
Plexiglas Optical
(coefficiente di
trasmissione della
luce: 100%)

Novolux 60

(40 mm)

in: acrilico,
policarbonato,
Plexiglas Optical
(coefficiente di
trasmissione della
luce: 100%)

Novolux 60

**Lastra trasparente
a tripla parete
(40 mm) in:**

Plexiglas Optical
(coefficiente di trasmissione
della luce: 100%)

Novolux 40

**Lastra semi-trasparente
a doppia parete
(20 mm) in:**

vetro strutturale
(SAN)
(coefficiente di
trasmissione
della luce: 80%)

Novolux 60

(40 mm) in:
vetro strutturale
(SAN)
(coefficiente di
trasmissione
della luce: 80%)

Novolux 40

Lastra alveolare in policarbonato con struttura a 5 alveoli

(20 mm)
trasparente
(coefficiente di
trasmissione della
luce: 63%)

Novolux 40

(20 mm)
verde (coefficiente
di trasmissione
della luce: 50%)

Novolux 40

(20 mm)
grigio (coefficiente
di trasmissione
della luce: 42%)

Novolux 40

(20 mm)
blu (coefficiente
di trasmissione
della luce: 38%)

Novolux 40

(20 mm)
antracite
(coefficiente di
trasmissione
della luce: 5%)

Novolux 40

**Lastra Novolux traforata
monoparete**

(2 mm)
fori circolari
(trasmissione
dell'aria 40%)

Novolux 40

(2 mm)
fori quadrati
(trasmissione
dell'aria 70%)

Novolux 40

**Versione con struttura a
sandwich chiuso a doppia parete**

(20 mm)
lastra con finitura
di superficie effetto
liscio all'esterno
e effetto intonaco
all'interno

Novolux 60

(40 mm)
lastra con finitura
di superficie effetto
liscio all'esterno
e effetto intonaco
all'interno

Novolux 40

**Versione con struttura a
sandwich chiuso a doppia parete**

(20 mm)
finitura di
superficie
effetto intonaco
all'interno e
all'esterno

Novolux 60

(40 mm)
finitura di
superficie
effetto intonaco
all'interno e
all'esterno

Facili da montare grazie alla struttura modulare di alta qualità

I sistemi di guide Novoferm, modulari e in larga parte preassemblati, possono essere utilizzati sia per i portoni Thermo che per i portoni Novolux, per esempio il Novolux XL. Tutti i nostri sistemi di guide e meccanismi di sospensione vengono progettati e montati ponendo al centro del processo la qualità e la durabilità certificate..



1



Respingente a molla

Il robusto respingente a molla garantisce l'abbassamento del portone alla minima sollecitazione. La sua lunghezza è dimensionata in funzione della configurazione del portone.

2



Piastra a pavimento

La piastra a pavimento serve ad assicurare il collegamento della guida al pavimento e, insieme al giunto di dilatazione, a impostare la corretta distanza tra le guide.

2



Bulloni M8

Per unire le sezioni di lamiera e i profili delle guide utilizziamo sempre bulloni M8. Questa scelta, unita all'accurato preassemblaggio dei componenti, porta a una notevole riduzione dei tempi di montaggio.

4



Posizione delle funi

La struttura modulare dei nostri sistemi di guide e componenti in lamiera permette di garantire sempre la perfetta posizione delle funi rispetto alle guide di scorrimento verticali, con un conseguente livello ottimale di sicurezza e affidabilità.

5



Guide di sicurezza

La guida di sicurezza impedisce lo scarrucolamento dei rulli. Inoltre, come misura di protezione supplementare, la fune è saldamente incapsulata all'interno della struttura.



Guarnizione a pavimento

Novoferm utilizza guarnizioni in gomma a doppio labbro per essere sicuri che la porta sia sempre a filo con il pavimento e, insieme a una striscia in calcestruzzo, per impedire all'acqua di infiltrarsi sotto la porta.



1

Novolux 40



1

Novolux 60



2

Novolux 40/60



2

Novolux 40/60

Guarnizione superiore

Il pannello superiore del portone Novolux 40 è munito di un'apposita guarnizione in gomma che, oltre a fungere da isolamento supplementare, assicura il miglior collegamento possibile con l'architrave, in modo che il portone possa integrarsi senza soluzione di continuità evitando qualsiasi perdita di energia.

Il pannello superiore del portone Novolux 60 è munito di un'apposita guarnizione in gomma che, oltre a fungere da isolamento supplementare, assicura il miglior collegamento possibile con l'architrave, in modo che il portone possa integrarsi senza soluzione di continuità evitando qualsiasi perdita di energia.

Cerniera laterale singola

Per i portoni che si aprono fino a 5 metri, Novoferm utilizza cerniere laterali singole che, grazie alla loro struttura robusta, assicurano la corretta sospensione e chiusura del portone.

Cerniera laterale doppia

Per i portoni che si aprono più di 5 metri, Novoferm utilizza cerniere laterali doppie, in modo da garantire la corretta sospensione persino dei portoni più pesanti.



4

Novolux 40



4

Novolux 60



4

Novolux 40



4

Novolux 60

Telaio standard

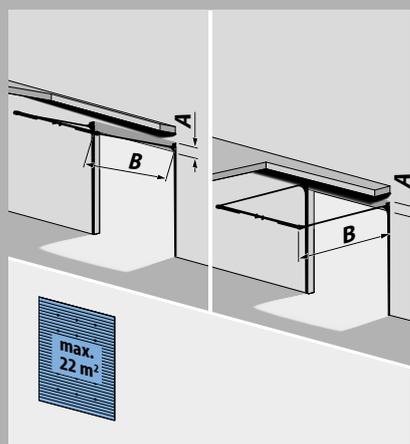
Il telaio standard, posizionato tra il portone e le guide verticali, assicura un'accurata sigillatura laterale.

Telaio rinforzato

Il telaio rinforzato viene utilizzato nei portoni di colore scuro per scongiurare il rischio di una loro possibile espansione centrale, contro l'architrave superiore, causata dal calore del sole.

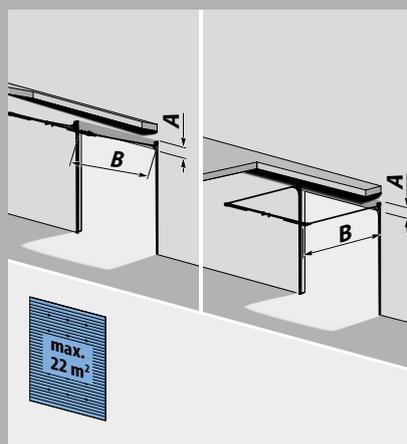
Panoramica dei sistemi di guide

Lo spazio disponibile ed eventuali problemi strutturali rimangono, naturalmente, fattori determinati nell'installazione di un portone, ed è proprio per questo che Novoferm offre diversi sistemi di guide personalizzabili per adattarsi a qualsiasi contesto installativo.



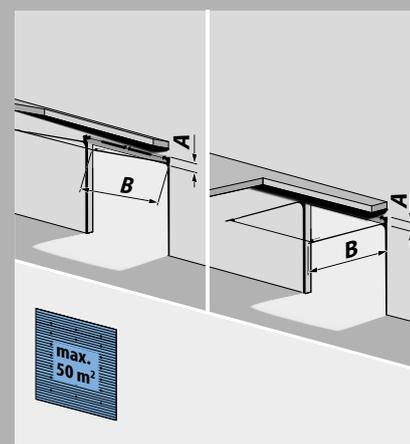
**T 240 (B24),
sistema con architrave
ribassato, funi
incorporate + profilo di
sostegno in acciaio**

A= 240 mm,
B= altezza muro
ordinazione + 1.000 mm
Larghezza massima 6.500 mm



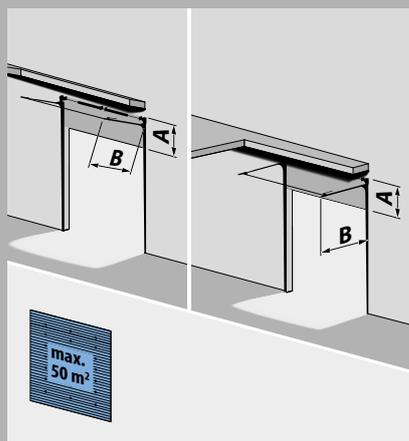
**T 340 (B34),
sistema standard, gruppo
molle rinvio + profilo
di sostegno in acciaio**

A= 340 mm,
B= altezza muro
ordinazione + 750 mm
Larghezza massima 4.500 mm



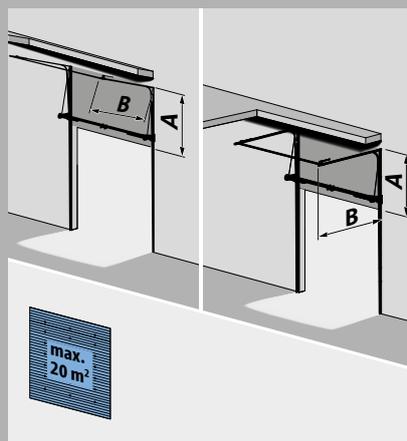
**T 450 (B45),
sistema standard (di serie)**

A= 430-510 mm,
B= altezza muro
ordinazione + 650 mm



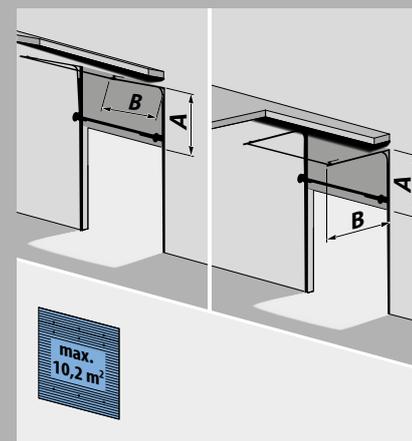
T 400 (B350), guide parzialmente verticali

A= sistema di sollevamento
+ 400 mm,
B= altezza muro ordinazione
- sollevamento + 600 mm



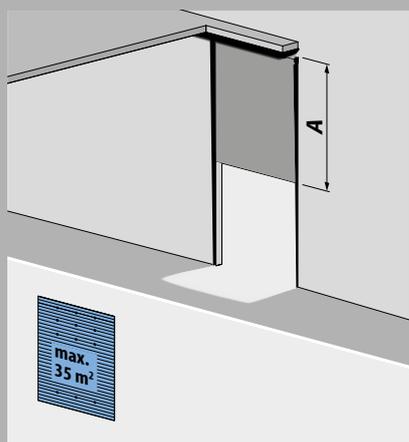
T 400 hF (B350), guide parzialmente verticali con gruppo molle ribassato + profilo di sostegno in acciaio

A= sistema di sollevamento
+ 200 mm,
B= altezza muro ordinazione
- sollevamento + 600 mm
Larghezza massima 4.500 mm
Architrave min. 1.450 mm



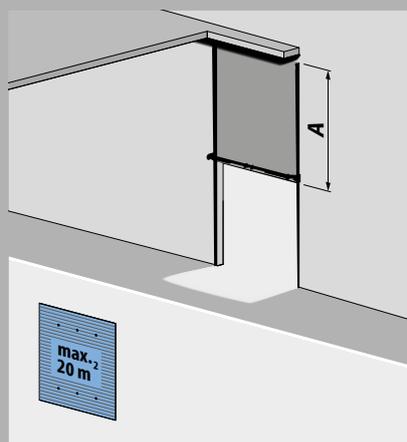
T 400 DS (B350 piano di carico), guide parzialmente verticali con gruppo molle ribassato

A= sistema di sollevamento + 200 mm,
B= altezza muro ordinazione
- sistema di sollevamento + 600 mm
Larghezza massima 3.200 mm
Altezza massima 3.200 mm
Architrave min. 1.700 mm



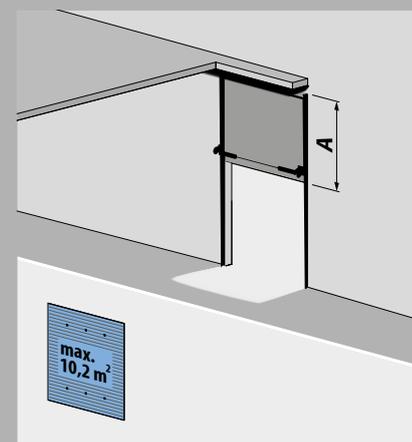
T 500 (B550), guide verticali

A= altezza muro
ordinazione + 560 mm,
B= n/a



T 500 hF (B550), guide verticali con gruppo molle ribassato + profilo di sostegno in acciaio

A= altezza muro
ordinazione + 400 mm,
B= n/a
Larghezza massima 4.500 mm

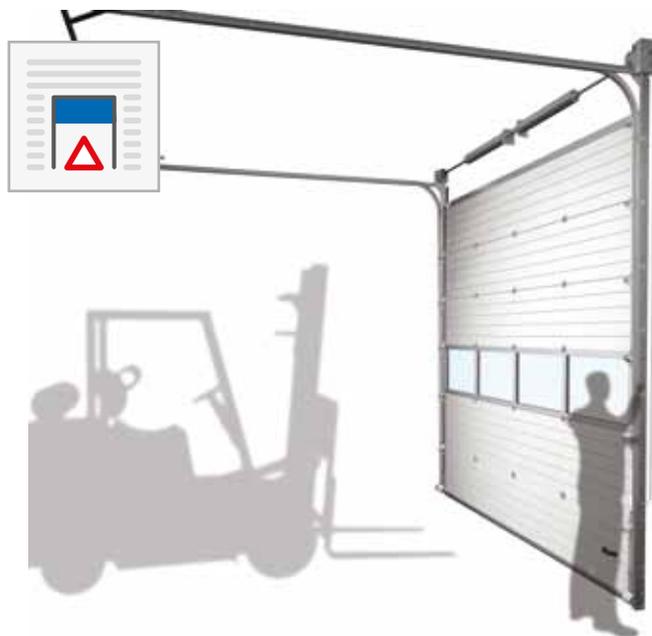


T 500 DS (B550 baia di carico), guide verticali con gruppo molle ribassato

A= altezza muro
ordinazione + 400 mm
Larghezza massima 3.200 mm
Altezza massima 3.200 mm

Azionamenti

Novoferm offre vari sistemi di azionamento per l'automazione dei portoni sezionali, da quelli manuali, ideali per portoni utilizzati solo in maniera sporadica, a quelli elettromotorizzati con controllo a impulsi, preferibili per portoni costantemente in uso. In base alla configurazione del portone e alle vostre esigenze, c'è sempre il meccanismo che fa per voi. Tutti i nostri sistemi di motorizzazione e azionamenti sono conformi alla norma EN-13241-1.



Tirante a mano

Se il vostro portone ha dimensioni inferiori ai 16 m² e viene utilizzato soltanto sporadicamente, la soluzione più adatta a voi è il meccanismo di azionamento con tirante a mano. Si tratta però di un sistema che richiede un certo sforzo fisico (rapporto 1:1), con il rischio di un'apertura insufficiente del portone, possibile causa di danni.

Paranco a catena – azionato a mano

Il paranco a catena richiede un minor sforzo fisico rispetto al tirante a mano (rapporto 1:4). Questo sistema – adatto per portoni sezionali fino a 30 m² – assicura il fissaggio del portone in posizione di massima apertura.



Dispositivo di comando a uomo presente - elettrico

Questo sistema è un'ottima scelta per portoni utilizzati solo di rado. Per aprire il portone basta una pressione singola del pulsante, mentre è necessario tenerlo premuto per chiuderlo. In questo modo, la persona che aziona i comandi ha la possibilità di prestare attenzione alle eventuali situazioni pericolose che potrebbero verificarsi durante la chiusura del portone.

Dispositivo di comando a impulsi - elettrico

Se i portoni sono costantemente in uso, vi consigliamo di optare per un dispositivo di comando a impulsi. Grazie a questo sistema, i portoni sono in grado di alzarsi o abbassarsi in modo automatico fino alla posizione prestabilita, regolabile elettronicamente, senza che sia necessario tener premuto il pulsante. Comprende un dispositivo di rilevamento ostacoli incorporato nella guarnizione inferiore del portone.



Dispositivo di comando a impulsi con telecomando

Il dispositivo di comando a impulsi è ideale anche per l'azionamento da remoto. Questa opzione, che include una fotocellula statica di sicurezza montata sul portone, è in grado di far risparmiare una notevole quantità di tempo permettendo al conducente del carrello elevatore di rimanere seduto mentre il portone viene aperto o chiuso a distanza.

Dispositivo di comando a impulsi con telecomando e motore ad alta velocità

Se i portoni sono soggetti ad un uso intensivo, vi consigliamo di optare per un dispositivo di comando a impulsi. Grazie a questo sistema, i portoni sono in grado di alzarsi o abbassarsi in modo automatico fino alla posizione prestabilita, regolabile elettronicamente, senza che sia necessario tener premuto il pulsante. È completato da un dispositivo di rilevamento ostacoli incorporato nella guarnizione inferiore del portone.

Accessori dell'unità di comando

Novoferm offre un'ampia gamma di dispositivi per il controllo del vostro portone sezionale, tutti di altissima qualità, integrabili nell'unità di comando del sistema di chiusura. In aggiunta a questi, numerosi altri componenti, per esempio dispositivi di sicurezza, interruttori, telecomandi, spie luminose e molto altro ancora, possono inoltre essere montati su una parete interna o esterna, su un pilastro o in qualsiasi altro luogo.



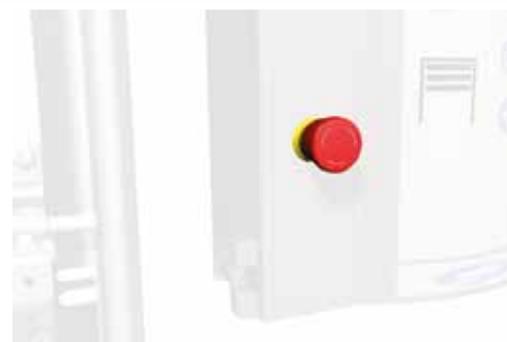
Interruttore generale con lucchetto

L'interruttore generale può essere utilizzato per spegnere l'alimentazione in modo da poter eseguire interventi di assistenza o manutenzione sul sistema di chiusura. Il lucchetto è una forma di protezione dell'interruttore volta a prevenire l'accidentale accensione dell'alimentazione da parte di personale non autorizzato durante l'intervento di assistenza o manutenzione.



Interruttore a chiave

L'interruttore a chiave serve per disattivare l'unità di comando, al fine di prevenire l'azionamento del portone da parte di personale non autorizzato. La chiave di attivazione viene data solo alle persone autorizzate.



Arresto di emergenza

Nel caso in cui le normative locali, nazionali o internazionali prevedano che i portoni sezionali azionati elettricamente debbano essere provvisti di un arresto di emergenza, Novoferm offre la possibilità di installare tale dispositivo di sicurezza sull'unità di comando.



Sistema di comunicazioni wireless

Di norma, l'unità di controllo e il quadro di interfaccia sul pannello del portone sono collegate mediante un cavo elettrico a spirale, che però può essere d'intralcio e danneggiarsi. Ecco perché Novoferm fornisce quadri di interfaccia a batteria in grado di trasmettere all'unità di controllo segnali, per esempio messaggi di rilevamento, in modalità wireless..



Motore con catena di emergenza

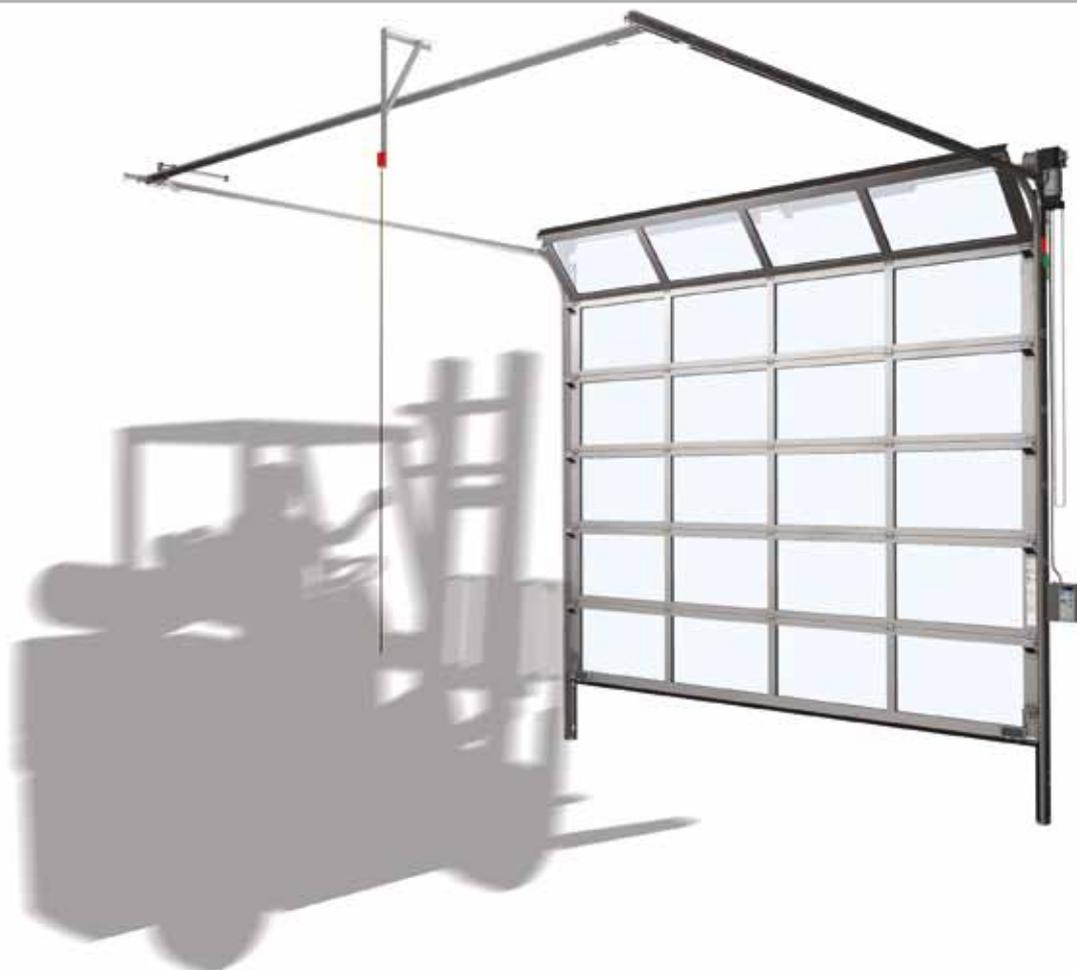
Tutti i meccanismi di motorizzazione sono dotati di sistema di rinvio meccanico installato nel riduttore del motore elettrico, grazie al quale è possibile aprire il portone sezionale in caso di interruzione di corrente. Il sistema di rinvio meccanico deve essere attivato e disattivato manualmente con l'utilizzo degli appositi cordini, dopo di che il riduttore può quindi essere alimentato utilizzando la catena.



Motore con sistema di sblocco

Il motore può essere dotato anche di un sistema di sblocco che, mediante l'utilizzo di cavi, scollega il riduttore dall'albero a molle, rendendo in questo modo possibile un azionamento più veloce del portone in caso di malfunzionamenti. Va da sé che i portoni sezionali con sistema di sblocco sono dotati di dispositivo di sicurezza contro la rottura delle molle.

Componenti supplementari per il controllo



Interruttore a chiave

Interruttore a chiave separato per l'azionamento del portone, installabile sulla parete esterna. È disponibile in due versioni: con montaggio a incasso, molto utilizzata negli immobili nuovi, e con montaggio esterno, facilmente installabile senza necessità di rompere o demolire alcunché.



Tastierino elettronico

Se il portone deve essere accessibile 24/7, è possibile installare un tastierino elettronico, particolarmente comodo, per esempio per imprese di trasporto e corrieri espresso che abbiano necessità di accedere 24 ore su 24 a punti sicuri di presa e consegna.



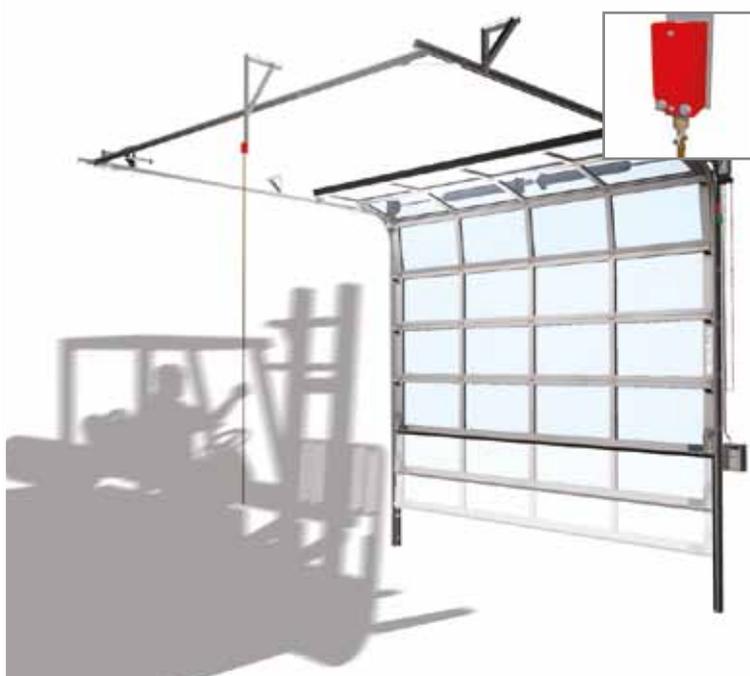
Pannello di controllo supplementare

Un pannello di controllo supplementare è la soluzione ideale per i portoni che devono poter essere azionati da luoghi diversi o a distanza, per esempio da una guardiola. Questo pratico pannello con comandi 'su-stop-giù', è dotato di tutti i pulsanti dell'unità di comando standard.



Semafori e spie luminose

L'installazione di semafori e spie luminose su ambo i lati di un portone rappresenta un modo efficace di prevenire lesioni personali e danni ai portoni sezionali o alle merci. Le spie luminose si accendono prima dell'apertura del portone per richiamare l'attenzione delle persone, mentre i semafori regolano il traffico, evitando eventuali danni al portone.



Interruttore a tirette

L'interruttore a tirette permette al conducente del carrello elevatore di azionare il portone rimanendo seduto. È la soluzione ideale se avete molti dipendenti, ma non volete fornire a ciascuno di loro un telecomando per il portone. L'interruttore a tirette viene spesso montato su un telaio, alcuni metri davanti o dietro il portone.



Telecomando

Novoferm ha incluso un ricevitore nell'unità di controllo del vostro portone, facilitando in questo modo la trasformazione del sistema di chiusura in uno controllato in remoto. Potete scegliere tra trasmettitori a uno, due o quattro canali, in grado di azionare quattro portoni diversi.

Dispositivi di sicurezza meccanici

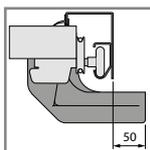
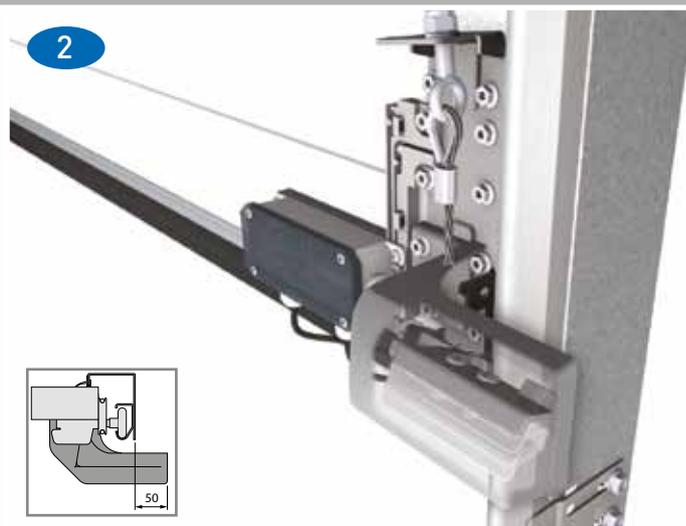
La sicurezza è importante quando si ha a che fare con portoni sezionali verticali, spesso pesanti. Per questo Novoferm offre dispositivi di sicurezza meccanici ed elettrici che impediscono al portone di entrare in contatto con persone, veicoli e ostacoli, evitando così il rischio di lesioni personali o danni al portone stesso e/o alle merci. Una protezione eccessiva dei portoni sezionali spesso è inutile e a volte svantaggiosa, perché per esempio richiede uno spazio supplementare per l'installazione e l'utilizzo, e perché potrebbe comportare l'impiego di componenti che si ostruiscono o addirittura danneggiano a vicenda. Ecco perché Novoferm vi consiglia di rispettare sempre le norme di sicurezza. Noi vi offriamo sistemi di sicurezza ottimali certificati TÜV Nord e conformi alle specifiche e alle normative più rigorose.





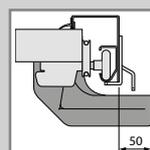
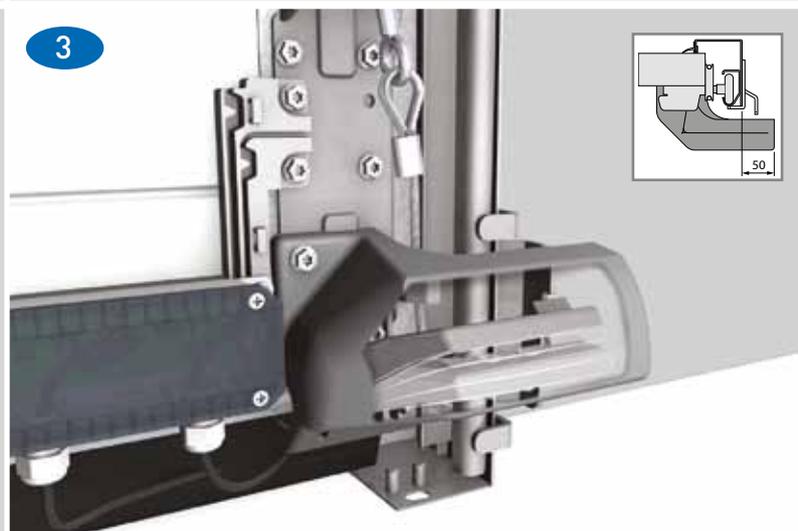
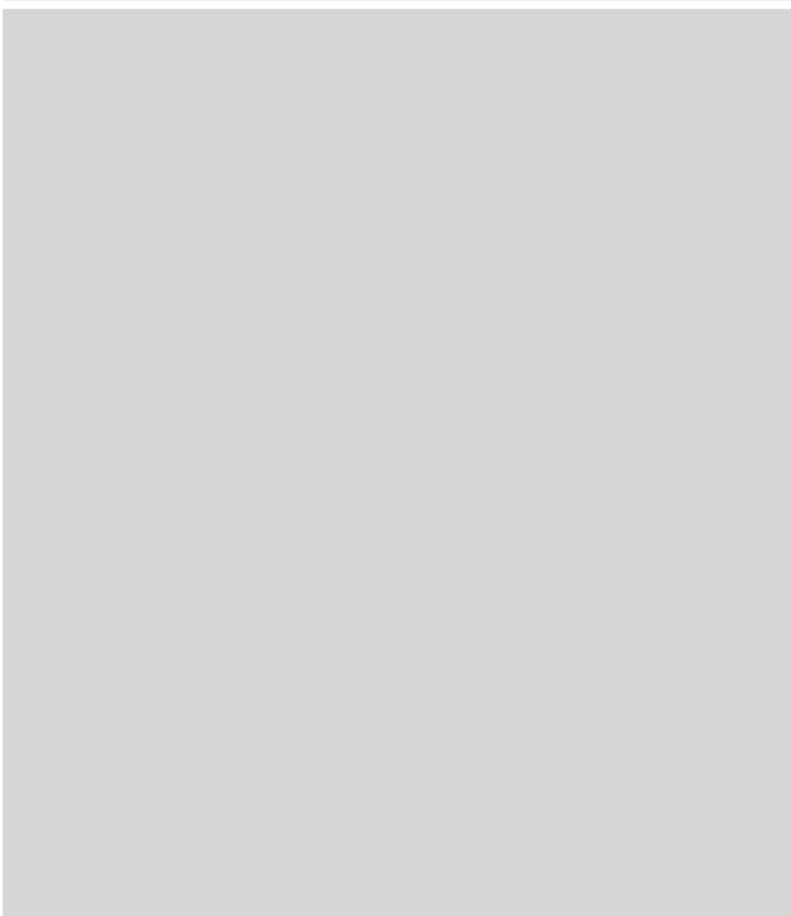
Dispositivo di sicurezza contro la rottura delle molle

La norma europea EN-13241-1 stabilisce che la discesa di un portone sezionale debba avvenire sempre in maniera controllata. Di conseguenza, tutti i portoni sezionali azionati manualmente devono essere dotati di un apposito dispositivo di sicurezza in grado di bloccare l'albero a molle se una di queste si rompe, impedendo la caduta del portone. Nei portoni sezionali motorizzati è invece presente un cambio autobloccante, che rende quindi inutile il dispositivo di sicurezza contro la rottura delle molle, il quale è richiesto solamente per i motori dotati di sistema di sblocco.



Dispositivo di sicurezza contro la rottura delle funi

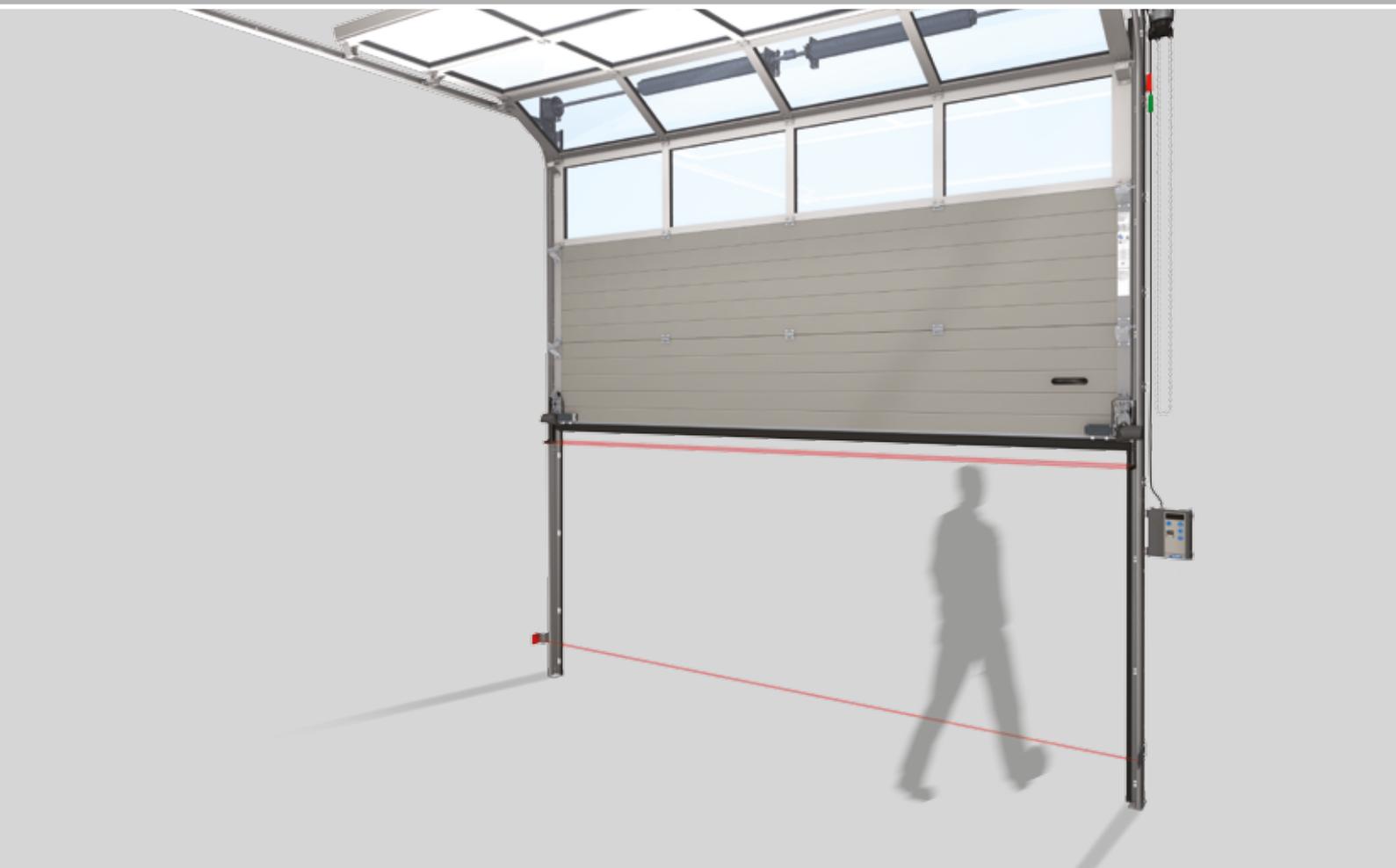
La certificazione TÜV prevede che il carico di rottura di entrambe le funi di sollevamento sia pari a sei volte il peso di un pannello porta bilanciato. Se le funi di sollevamento sono conformi a questo requisito, la presenza di un dispositivo di sicurezza contro la loro rottura non è necessaria. Invece, nei casi in cui non sia possibile garantire il suddetto margine di sicurezza, il portone deve essere dotato di un dispositivo di sicurezza che guidi le funi attraverso un sistema volto a impedire la caduta del portone in caso di rottura della fune. L'installazione di un dispositivo di sicurezza contro la rottura delle funi richiede ulteriori 50 mm di spazio lungo la guida di scorrimento.



Dispositivo di bloccaggio

I portoni sezionali sono appesi a funi flessibili che, quando sono sbloccate, ne permettono il sollevamento. Il dispositivo di bloccaggio, appositamente progettato per portoni leggeri ad azionamento elettrico, impedisce alle fune di sbloccarsi, rendendo i portoni sezionali meno vulnerabili alle effrazioni. I portoni ad azionamento manuale sono dotati, di serie, di un fermo di scorrimento meccanico a molla. L'installazione del dispositivo di bloccaggio richiede ulteriori 50 mm di spazio lungo la guida di scorrimento.

Dispositivi di sicurezza elettronici



Dispositivo di sicurezza contro l'allentamento delle funi

Questo dispositivo di sicurezza, installato su entrambe le funi di sollevamento, scollega immediatamente il motore in caso di rottura o allentamento di una delle funi.



Fotocosta di sicurezza standard

La fotocosta di sicurezza è integrata, insieme con un trasmettitore e un ricevitore, nella guarnizione inferiore in gomma del portone. Se il segnale viene interrotto da un oggetto o da una persona, il portone si blocca e esegue un'inversione di marcia. La pressione di contatto massima per la guarnizione in gomma è di 40 kg. Se avete prodotti che non possono sopportare tale livello di pressione, vi consigliamo di optare per la fotocosta di sicurezza predittiva.



Fotocosta di sicurezza predittiva

La fotocosta di sicurezza predittiva è posizionata 8 cm prima rispetto al bordo inferiore del portone, in modo da poter inviare immediatamente un segnale al motore per bloccare e riaprire il portone, nel caso in cui quest'ultimo si stia avvicinando a un ostacolo, senza entrare in contatto con persone, merci o veicoli di trasporto.



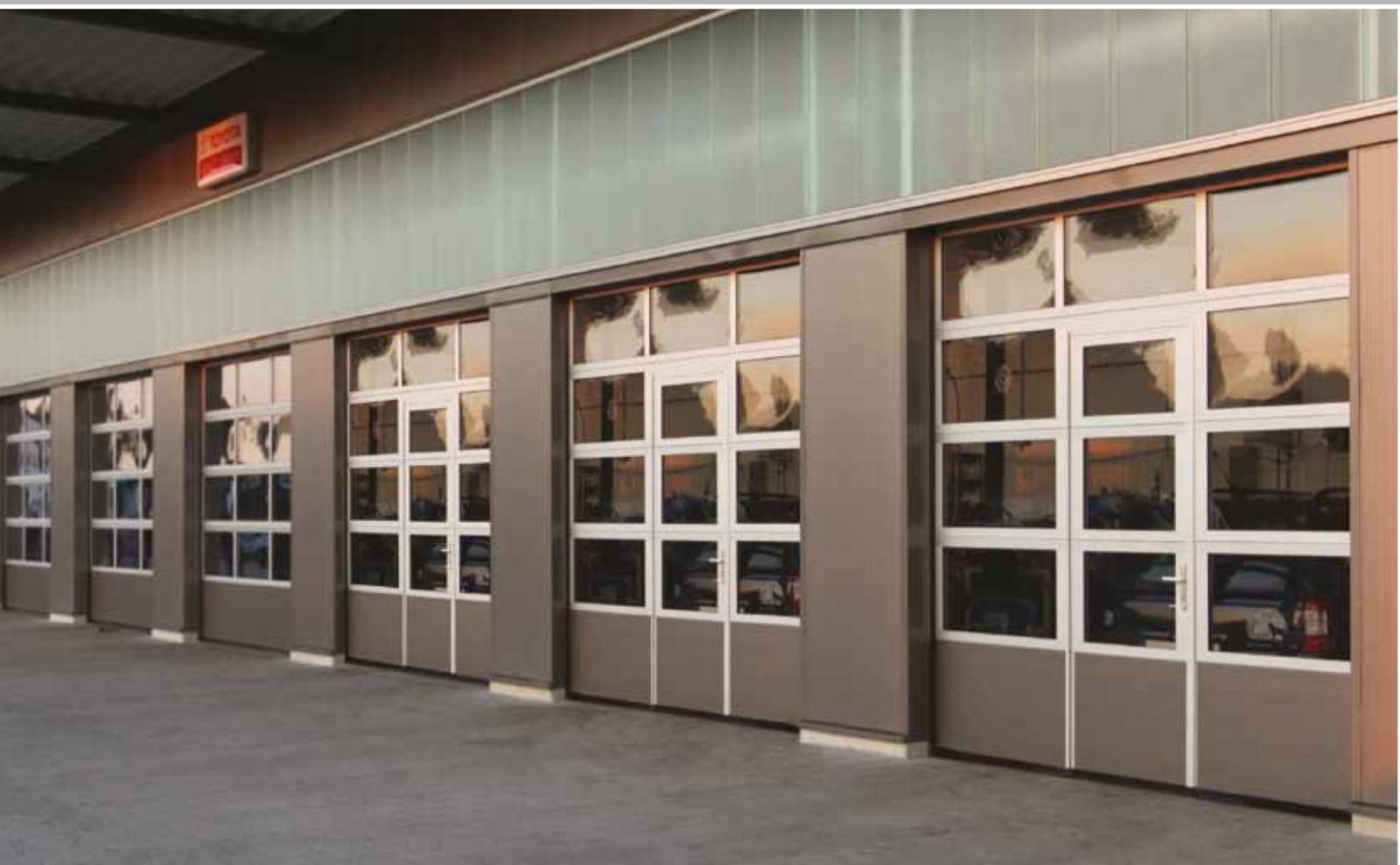
Fotocellula statica di sicurezza

I motori con comando a impulsi devono essere dotati di fotocellula statica di sicurezza, se l'apertura del portone avviene al di fuori del controllo visivo di chi lo aziona. Ne esistono di due tipi: un modello con trasmettitore e riflettore e un modello con trasmettitore e ricevitore. Entrambi i sistemi prevedono l'installazione di un trasmettitore sulla



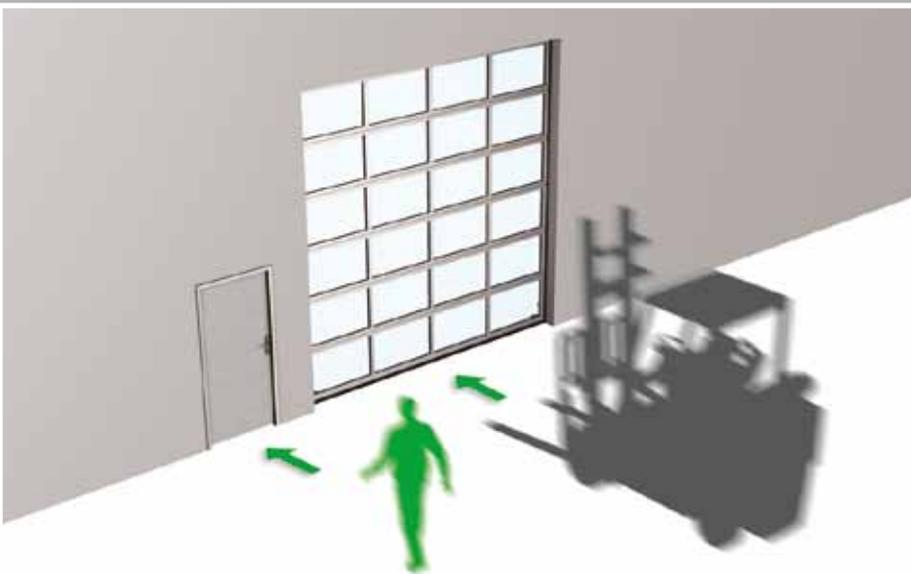
guida di scorrimento del lato in cui si trova l'unità di comando e di un riflettore o un ricevitore sulla guida opposta. Se il fascio che va dal trasmettitore al riflettore/ricevitore viene interrotto, il motore riceve un segnale di arresto e inversione di marcia. A differenza di quello con riflettore, il modello con ricevitore non è sensibile a polvere e umidità.

Porte pedonali e laterali 40/60 mm

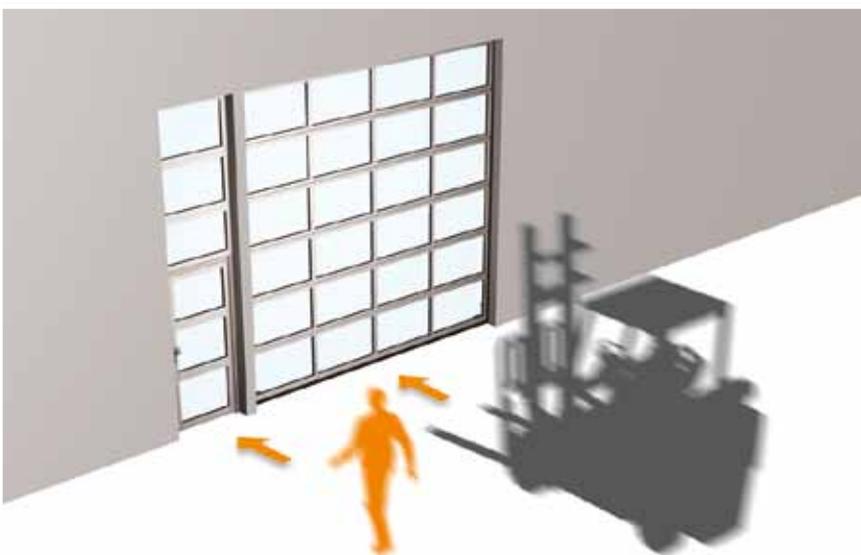


Per separare persone e merci

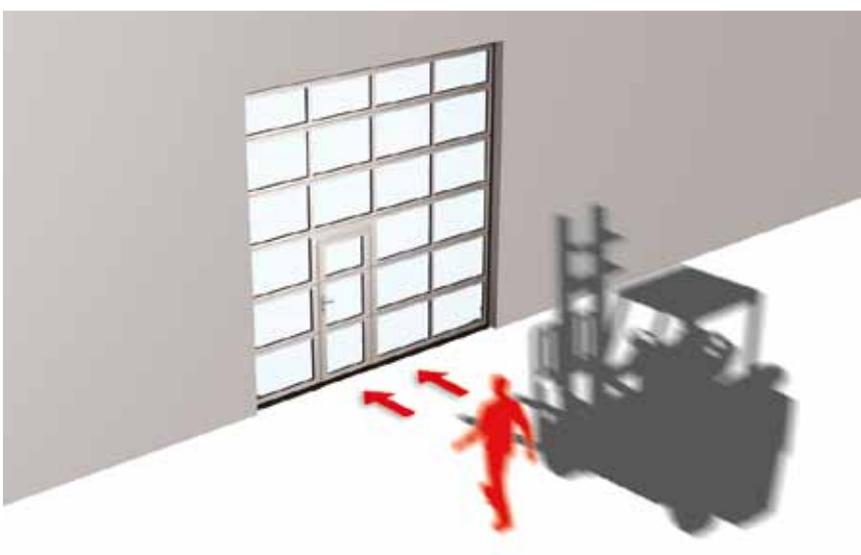
Benché i portoni Novoferm Novolux o Thermo siano disponibili anche con porta pedonale integrata, vi consigliamo, ove possibile, di tenere separato il traffico pedonale dal traffico merci, ossia di realizzare una porta pedonale permanente nella facciata dell'edificio, del tutto autonoma rispetto al portone sezionale, oppure una porta pedonale permanente adiacente al portone. Questo perché l'inserimento di una porta pedonale nel portone sezionale stesso, pur rimanendo un'opzione praticabile, rischia di compromettere la stabilità di quest'ultimo ed è inoltre soggetto a molte limitazioni in termini di larghezza, altezza e altezza di soglia, a causa delle quali la porta potrebbe risultare non conforme ai requisiti di legge in vigore per le uscite di emergenza. È sempre quindi meglio che sottoponiate il vostro progetto al parere delle autorità locali, in modo da essere sicuri di scegliere la porta pedonale più adatta.



Porta pedonale e portone sezionale per il traffico merci completamente separati.



Porta pedonale e portone sezionale per il traffico merci separati ma nello stesso foro strutturale.



Porta pedonale integrata nel portone sezionale per il traffico merci.



Porta pedonale permanente adiacente al portone sezionale

Il vantaggio di una porta pedonale permanente è che permette di separare completamente il traffico pedonale da quello merci, aumentando in questo modo la sicurezza, la facilità d'uso e la stabilità del portone sezionale. La porta pedonale permanente viene installata nella facciata dell'edificio accanto al portone sezionale, con un design, una struttura pannellare e un rivestimento uguali a quelli di quest'ultimo, in modo che il tutto risulti unificato e molto piacevole dal punto di vista sia architettonico che estetico.



DIN a destra

DIN a sinistra

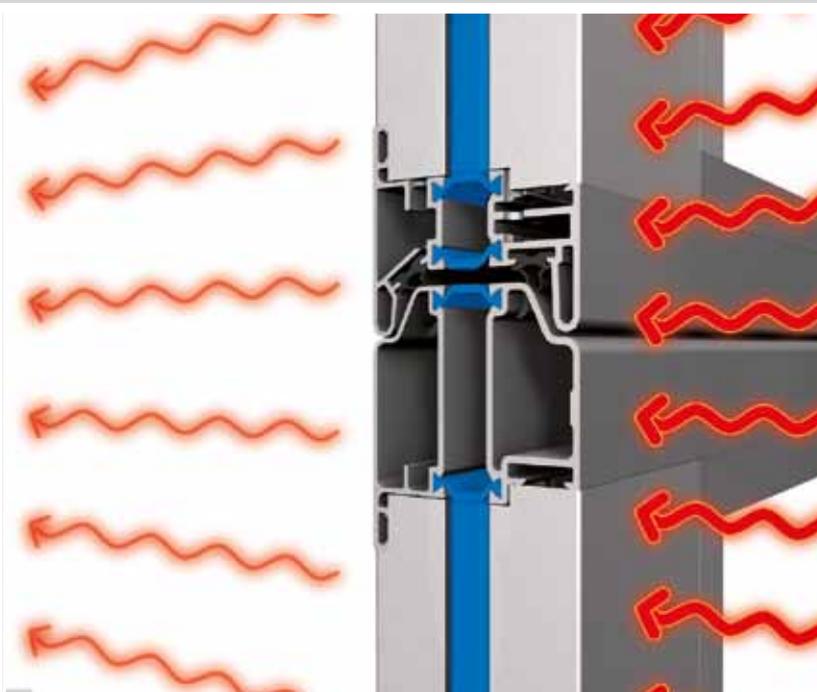
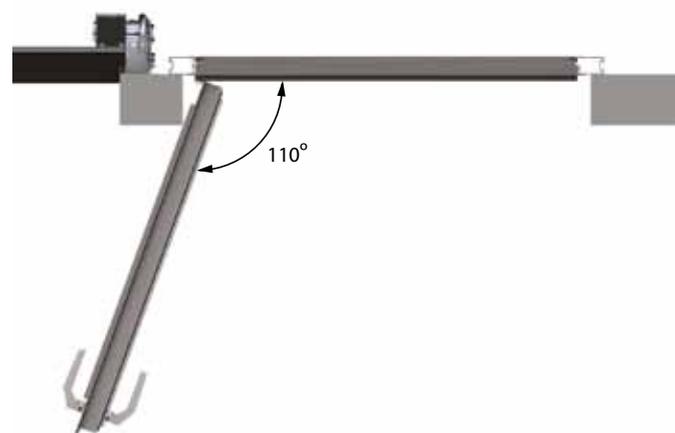
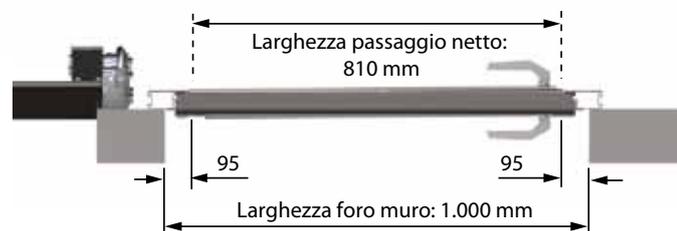


DIN a sinistra

DIN a destra

La scelta della porta giusta

Di serie sono disponibili porte pedonali con apertura verso l'interno o verso l'esterno e con battuta DIN a sinistra o a destra. Le porte pedonali utilizzate anche come uscita di emergenza devono aprirsi verso l'esterno.



Sigillatura delle sezioni

Le sezioni della porta Novolux 60 sono munite di una guarnizione appositamente studiata che le rende completamente impermeabili all'acqua e al vento. Inoltre la presenza degli speciali profili di isolamento previene qualsiasi dispersione di calore.

Installazione sopra o all'interno del foro luce

I portoni sezionali vengono sempre appoggiati al lato interno del foro luce, quindi se volete installare una porta permanente nella stessa facciata dell'edificio, anche questa sarà montata da Novoferm dietro il foro luce. Questo comporta due vantaggi: innanzi tutto, porta e portone risulteranno allineati e, in secondo luogo, la larghezza della porta pedonale sarà di 810 mm ($1.000 + 50 - 240 = 810$ mm) a fronte di un foro luce di 1.000 mm. Il primo aspetto permette di ottenere un risultato piacevole dal punto di vista estetico, mentre il secondo si traduce in un guadagno di 60 mm rispetto a una porta pedonale installata all'interno del foro luce effettivo, la quale risulterebbe sporgente rispetto al portone sezionale e avrebbe una larghezza di soli 750 mm ($1.000 - 10 - 240 = 750$ mm) nello stesso foro luce da 1.000 mm.

Porta pedonale integrata nel portone sezionale

Se non è possibile installare una porta pedonale permanente nella facciata dell'edificio, Novoferm può comunque integrarla nel portone sezionale. Anche in questo caso, offriamo varie opzioni, tutte conformi a requisiti strutturali, estetici e di sicurezza molto rigorosi. La porta pedonale inserita nel portone è dotata di un sofisticato sistema di cerniere integrato, di un sistema di bloccaggio accuratamente allineato con perni di stabilizzazione e di un interruttore di sicurezza integrato. È inoltre possibile scegliere fra tre diverse altezze di soglia: 22, 110 e 195 mm.



1



Interruttore porta pedonale integrato

L'interruttore porta pedonale, installato sotto il fermo di sicurezza, è un dispositivo di sicurezza integrato che impedisce l'azionamento del portone sezionale quando la porta pedonale è aperta.

2



Perni di stabilizzazione

La presenza dei perni di stabilizzazione fa sì che la porta pedonale si mantenga in posizione perfetta, senza mai "afflosciarsi". I perni inoltre rendono più efficace la sigillatura tra porta pedonale e portone. Il contatto magnetico dell'interruttore porta pedonale è posizionato sotto il perno.

3



Divisorio

La porta pedonale non può mai essere posizionata nelle zone più esterne di un portone sezionale, perché ciò comprometterebbe la stabilità di quest'ultimo. La figura mostra i punti in cui può essere installata la porta e quelli dove invece non è possibile farlo. Le porte pedonali possono essere installate in portoni sezionali aventi una larghezza massima del pannello porta pari a 6.000 mm. In caso di portone più largo, sarà necessario prendere in considerazione una soluzione alternativa.

4



Un'estetica attraente

Nell'ultimo periodo, Novoferm ha apportato importanti migliorie al design delle sue porte pedonali, tra cui la più importante è l'integrazione del sistema di cerniere nel portone sezionale. Questo fa sì che gli elementi di fissaggio non siano più visibili dall'esterno e che i profili della porta pedonale Novolux standard non sporgano.

Optional disponibile: i profili colorati

Se scegliete un portone sezionale Thermo o Novolux colorato con porta pedonale integrata, i profili di quest'ultima non devono avere per forza la stessa tinta del portone. È una questione di gusti: alcuni preferiscono una porta pedonale ben visibile, altri invece optano per una soluzione meno appariscente. Novoferm vi offre entrambe le possibilità.

5



Soglia da 22 mm

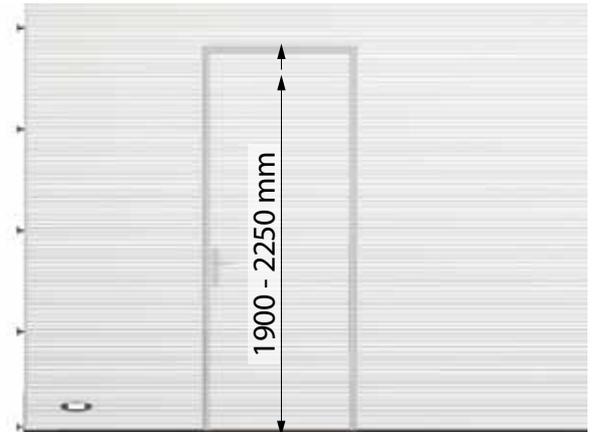
Per limitare il rischio di inciampo in caso di evacuazione dell'edificio, Novoferm ha creato una soglia alta appena 22 mm. Talmente bassa da soddisfare, nel rispetto di determinate condizioni, le direttive nazionali in materia di uscite di sicurezza.

Porta pedonale integrata con funzione di uscita di emergenza

Se intendete utilizzare la porta pedonale integrata come uscita di emergenza, informatevi prima sulle normative in vigore e chiedete un parere alle autorità locali, le quali stabiliscono le condizioni da soddisfare a tale scopo sulla base del numero di persone che lavorano o sono altrimenti presenti all'interno dell'edificio. In linea generale, gli aspetti determinanti affinché una porta pedonale possa essere ritenuta idonea a fungere da uscita di emergenza sono quattro: il tipo di serratura, la larghezza, l'altezza e l'altezza della soglia. Inoltre, è necessario che la porta si apra verso l'esterno, come previsto per qualsiasi sistema di chiusura con funzione di uscita di emergenza.



1



Altezza e larghezza della porta

Gli organi legislativi e di controllo stabiliscono che una porta pedonale che funge da uscita di emergenza deve avere una larghezza e un'altezza minime conformi a quanto previsto dalle norme locali o nazionali in vigore. La porta pedonale integrata può avere una larghezza massima di 940 mm e un'altezza massima di 2.250 mm. Consultatevi con le autorità locali, se intendete utilizzarla come uscita di emergenza.

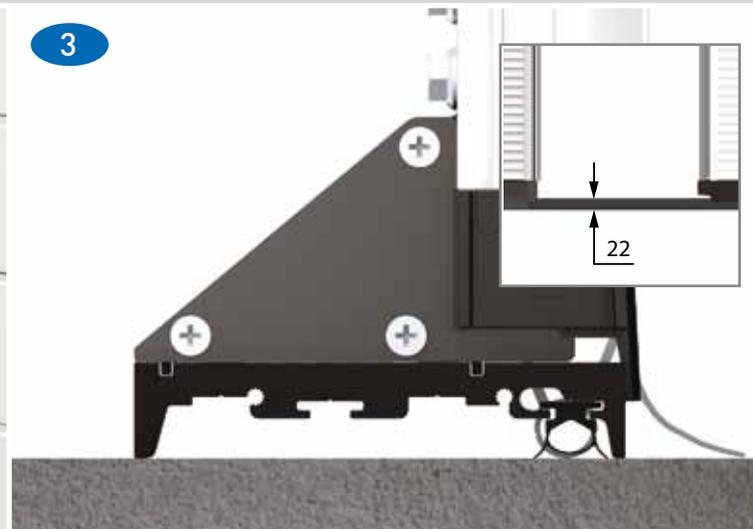
2



Serratura antipanico

Una porta pedonale che ha anche la funzione di uscita di emergenza deve essere dotata di serratura antipanico. Ne esistono di vari tipi. La serratura antipanico permette di aprire sempre la porta pedonale, utilizzando il dispositivo di chiusura presente sul lato interno, anche quando è inserito il catenaccio.

3



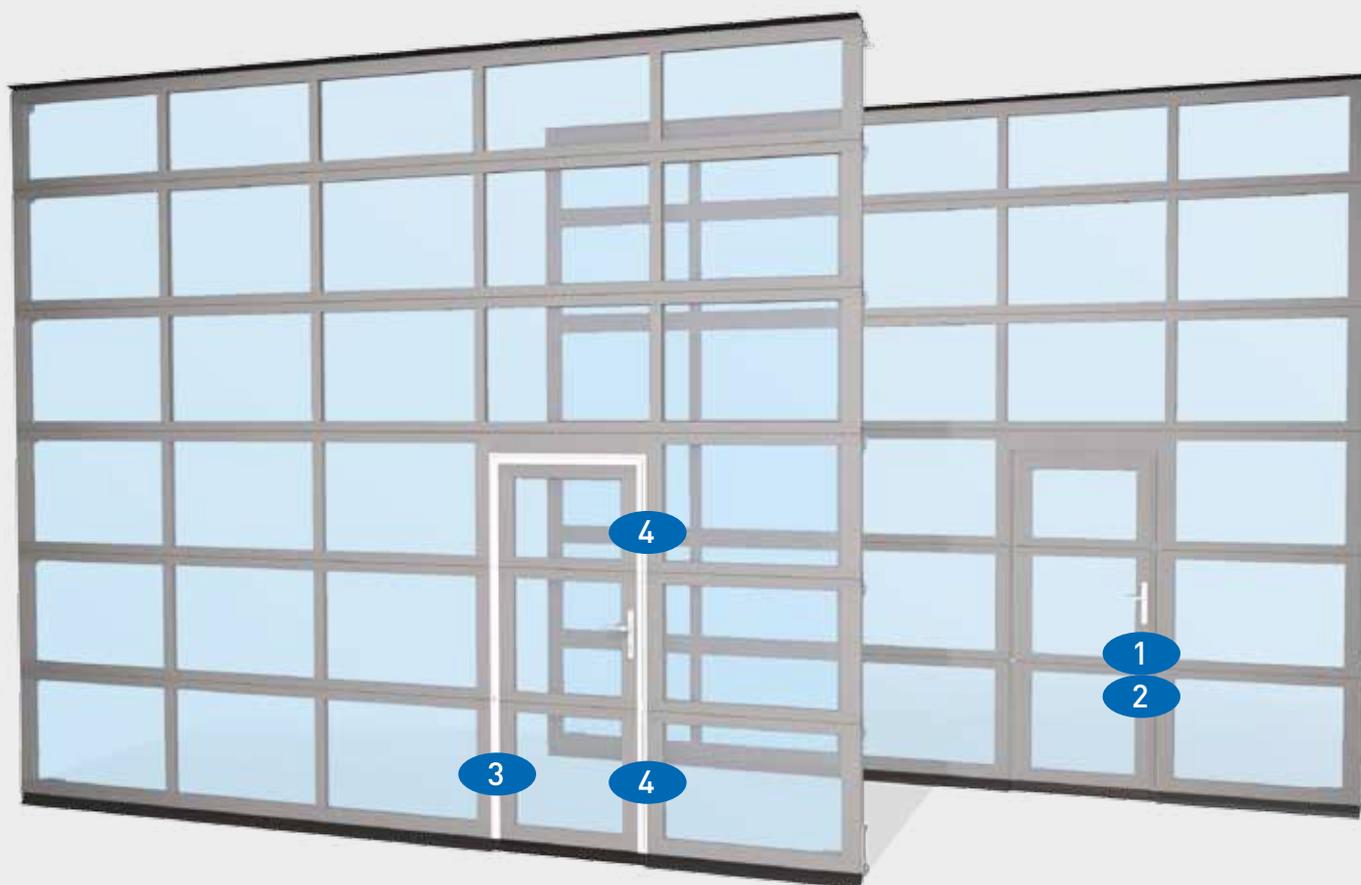
Soglia da 22 mm

Per limitare il rischio di inciampo in caso di evacuazione dell'edificio, Novoferm ha creato una soglia alta appena 22 mm.

Talmente bassa da soddisfare, nel rispetto di determinate condizioni, le direttive nazionali in materia di uscite di sicurezza.

Opzioni e accessori per le porte pedonali

Novoferm investe molto nella creazione di opzioni che facilitino l'integrazione ottimale delle porte pedonali nei portoni sezionali. Uno degli ambiti a cui viene dato maggior rilievo è quello della sicurezza e facilità d'uso, con un'attenzione particolare per la fabbricazione di cerniere, interruttori e serrature, anche di sicurezza, che risultino quanto più gradevoli possibile dal punto di vista estetico. Saremo inoltre lieti di fornirvi una dettagliata consulenza personalizzata sulle opzioni disponibili per quanto riguarda le altezze di soglia, il verso di apertura, le dimensioni e la posizione della porta.



La gamma di porte pedonali Novoferm comprende sei serrature: due standard e quattro antipanico (nel caso in cui la porta pedonale funga anche da uscita di emergenza).

Serrature standard

- Serratura con maniglia su entrambi i lati
- Serratura con pannello fisso all'esterno e maniglia all'interno

Serrature antipanico

- Serratura antipanico con pannello porta fisso all'esterno e maniglia all'interno (funzione antipanico E)
 - Serratura antipanico con maniglia su entrambi i lati (cilindro diviso, funzione antipanico B)
 - Serratura antipanico con pannello porta fisso all'esterno e barra a spinta all'interno (funzione antipanico E)
 - Serratura antipanico con maniglia all'esterno (cilindro diviso) e barra a spinta all'interno (funzione antipanico B)
- A seconda della situazione, i vigili del fuoco possono stabilire che debba essere installata una serratura antipanico..

1



Serratura antipanico, con funzione antipanico E

Con la serratura antipanico di tipo E, la porta può sempre essere chiusa dall'interno con la chiave. Quando poi viene azionata la maniglia interna, scrocco e catenaccio rientrano simultaneamente nel corpo della serratura.

La funzione di sblocco antipanico può essere utilizzata solamente quando la chiave non è inserita nel cilindro. Dall'esterno, scrocco e catenaccio possono essere aperti soltanto con la chiave. Il catenaccio rimane represso dopo che è stata utilizzata la funzione antipanico. Questa serratura è adatta a porte pedonali destinate a fungere da uscite di emergenza, ma non da ingressi durante il giorno.

2



Serratura antipanico, con funzione antipanico B

La serratura antipanico di tipo B viene azionata dall'interno nello stesso modo descritto per il tipo E, ma è dotata all'esterno di una maniglia che può essere attivata e disattivata. Questo significa che, all'occorrenza, la porta può essere utilizzata come ingresso durante il giorno. La serratura funziona in questo modo: dall'esterno, la porta può sempre essere aperta e chiusa con la chiave; quando il catenaccio viene bloccato utilizzando la chiave, la maniglia esterna si disattiva, rimanendo tale anche dopo che è stata utilizzata la funzione antipanico e il catenaccio si è represso. Il catenaccio rimane represso all'interno del corpo della serratura dopo che è stata utilizzata la funzione antipanico. La serratura può essere azionata con la maniglia esterna solamente dopo che quest'ultima è stata ri-attivata inserendo la chiave nel cilindro.

3



Profili colorati

Se scegliete un portone sezionale Thermo o Novolux colorato con una porta pedonale integrata, i profili della porta pedonale non devono per forza avere la stessa tinta del portone. È una questione di gusti: alcuni preferiscono una porta pedonale ben visibile, altri invece optano per una soluzione meno appariscente. Novoferm offre entrambe le possibilità.

4



Serrature di sicurezza aggiuntive

Come ulteriore forma di protezione, si possono montare due serrature di sicurezza supplementari, una nella sezione superiore e l'altra nella sezione inferiore della porta pedonale. La stessa chiave può essere utilizzata per tutte le serrature a cilindro. Le serrature di sicurezza supplementari sono munite di maniglie, in modo da poter essere aperte senza chiave.



Il portone a spirale ad apertura ultrarapida e ingombro ridotto

Novoferm si pone obiettivi ambiziosi nei settori dell'isolamento, della silenziosità e del prezzo. Il nostro ufficio di Ricerca e Sviluppo è riuscito a sviluppare un portone sezionale senza precedenti in termini di velocità che offre, al tempo stesso, prestazioni eccezionali dal punto di vista dell'isolamento: il NovoSpeed Thermo. Rulli appositamente progettati riducono al minimo il rumore grazie a un sistema brevettato che contribuisce a rendere il design del NovoSpeed Thermo ancora più elegante.

Generalmente, nelle aperture esterne utilizzate di frequente vengono spesso installati due portoni: uno isolato per l'uso notturno e uno ad alta velocità utilizzato

invece durante il giorno. Il nuovo NovoSpeed Thermo unisce il meglio di entrambi i mondi in un unico prodotto. Un investimento che si ripaga in brevissimo tempo!

Il portone S600 ha lo stesso identico sistema di motorizzazione del NovoSpeed Thermo ma con un sistema di guide standard. Questo portone si apre 6 volte più velocemente di un portone sezionale simile ma può essere installato in un'altezza di passaggio di soli 600 mm. Il NovoSpeed Thermo e il S600 hanno un'altezza sezione standard di 366 mm. Se non avete abbastanza spazio posteriore per l'S600, la soluzione è il NovoSpeed Thermo ancora più veloce!



Quanto di meglio possa esistere: il NovoSpeed Thermo / S600

Velocità

Il portone NovoSpeed Thermo si apre 6 volte più velocemente dei portoni sezionali simili ed è pertanto molto adatto ad ambienti in cui avvengono intensi movimenti logistici.

Questo portone si apre con una velocità che, a seconda delle dimensioni, può arrivare fino a 1,1 m al secondo, consentendo un reale risparmio sui costi energetici.

Risparmio energetico

Il portone ha uno spessore di 40 mm e un valore U di 1,77 W/m²K (pannelli Thermo / battente porta 5000 mm x 5000 mm). Inoltre, su richiesta, possiamo fornire sezioni vista Novolux a tutta larghezza di ottima qualità.

Ingombro ridotto

Il portone NovoSpeed Thermo è un'innovazione rivoluzionaria e grazie al sistema a spirale e alla trasmissione a catena non ha bisogno di un'area posteriore estesa. Il movimento a spirale del portone fa sì che i pannelli non si tocchino, rotolino o ripieghino su loro stessi, riducendo al minimo l'usura. Il NovoSpeed Thermo rappresenta la soluzione per gli ambienti in cui la struttura del soffitto non permette l'installazione dei ganci per le guide di un normale portone sezionale.

Durabilità

Grazie all'intelligente sistema di azionamento senza contrappesi, il portone NovoSpeed Thermo non ha quasi bisogno di manutenzione fino a 200.000 cicli..

Ambiti di impiego

- Logistica
- Industria automobilistica
- Meccanica
- Industria elettrica e metallurgica
- Industria alimentare
- Industria chimica e farmaceutica



Valore U del portone sezionale NovoSpeed Thermo / S600 Thermo 40 mm: 5.000 x 5.000 mm: 1,77 W/m²K

Valore U del portone sezionale NovoSpeed Thermo / S600 Thermo 40 mm: 5.000 x 5.000 mm: 4,25 W/m²K

Dettagli tecnici



2 Colori

Avete richieste speciali in fatto di colore? Novoferm è in grado di offrirvi un vero e proprio arcobaleno di colori.

Specifiche	NovoSpeed Thermo	S600
Superficie battente porta massima	25 m ² (350 kg)	25 m ² (350 kg)
Larghezza massima	5000 mm	5000 mm
Altezza massima	5000 mm	5000 mm
Velocità di apertura	1.1 m/s	1.1 m/s
Velocità di chiusura	0.5 m/s	0.5 m/s
Spessore sezioni	40 mm	40 mm
Giuntura sezioni	Protezione antisciacciamento dita	Protezione antisciacciamento dita
Opzione sezioni Novolux	Sì	Sì
Valore U a 5.000 x 5.000 mm	1.77 W/m ² K (Thermo completo)	1.77 W/m ² K (Thermo completo)

CARATTERISTICHE E VANTAGGI

- Bassa manutenzione (200.000 cicli) Sistema senza molle.
- Fotocosta di sicurezza o barriera fotoelettrica (nessun cablaggio sul battente della porta)
- Carico del vento di classe 3.
- Elevato valore di isolamento.
- Installazione veloce e semplice grazie al sistema di trasmissione e guida pre-montato.
- Elevata velocità di apertura.

2



Giuntura sezioni

Il giunto tra le sezioni Thermo e Novolux è anti-vento e impermeabile (carico del vento di classe 3).

3



Tubo di torsione

Il NovoSpeed Thermo e l'S600 sono dotati di tubo di torsione in alluminio a trasmissione diretta e senza assistenza molle.

4



Cerniere laterali compatte

Per ulteriore sicurezza, le cerniere di collegamento dei pannelli sono quasi piatte e assicurano una tenuta perfetta grazie alle guarnizioni laterali verticali.

5



Sistema di trasmissione

Il sistema continuo con cavo in acciaio/catena assicura un movimento del portone preciso e controllato anche a elevata velocità.

6



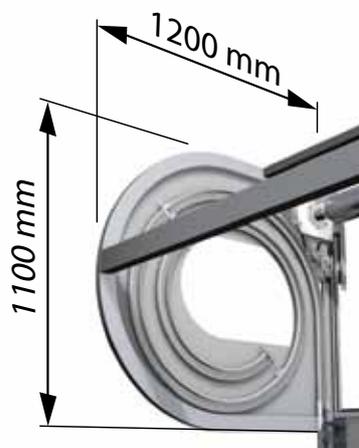
Sicurezza

Sia il NovoSpeed Thermo che l'S600 possono essere dotati di fotocosta di sicurezza o barriera fotoelettrica. La barriera fotoelettrica è formata da un ricevitore e trasmettitore montati nel sistema di guide, senza quindi che sia necessario cablare il battente, aumentando in questo modo l'affidabilità operativa di questo portone ultraveloce.

7

NovoSpeed Thermo

S600



Spazio d'installazione

Il portone NovoSpeed Thermo si avvolge a spirale contro la facciata interna dell'edificio, con un ingombro di 1100 mm x 1200 mm in testa, 350 mm sul lato azionamento e 120 mm sul lato senza azionamento.

Riferimenti





Altri prodotti Novoferm





Sistemi antispiiffero

- Serrande rapide
- Porte avvolgibili
- Porte a cerniera
- Tende a strisce

Baie di carico

- Pedane di carico
- Portali isothermici
- Guarnizioni
- Unità
- Camere di equilibrio

Porte resistenti al fuoco

- Porte pedonali resistenti al fuoco
- Porte avvolgibili resistenti al fuoco
- Porte scorrevoli resistenti al fuoco



Il pacchetto completo da un'unica fonte.

La nostra produzione è controllata e pienamente conforme alle rigorose leggi e norme europee. Garantiamo la qualità più elevata in quanto accettiamo solamente componenti provenienti da fornitori fidati, leader a livello mondiale. Inoltre, per offrire un assortimento completo, abbiamo sviluppato una rete di partnership strategiche con altri produttori di Portoni Industriali che condividono i nostri stessi principi. Novoferm è in grado di garantire, in modo esclusivo e da un'unica fonte, un pacchetto completo di qualità massima.

Rivenditore Novoferm:

Novoferm Schievano srl
35012 Camposampiero (Padova) Italy
Via A. Volta 1
Tel. + 39 049 9315111
Fax + 39 049 9301877
www.novoferm.it
ufficio.commerciale@novoferm.it

